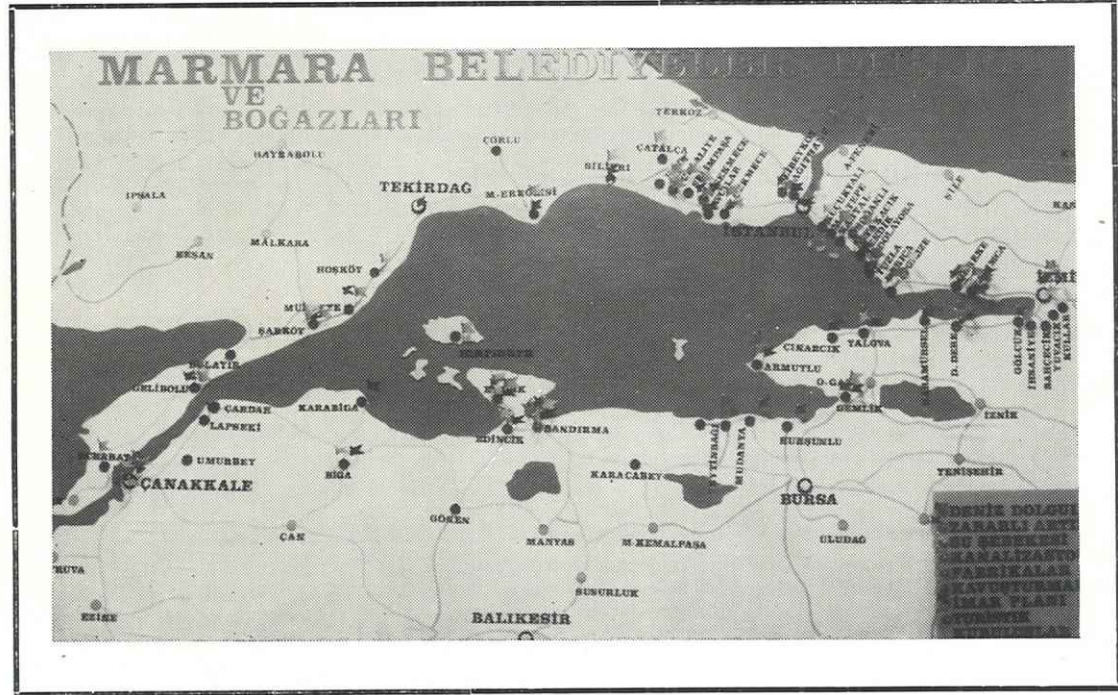




Marmara ve boğazlar dergisi



MARMARA VE BOĞAZLARININ ÇAĞDAŞ ÇEVRE SORUNLARI

ANKETİMİZ

18 BELEDİYENİN VERDİĞİ YANITLAR
HIÇ DE İÇ AÇICI DEĞİL...

**MARMARA VE BOĞAZLARI BELEDİYELER BİRLİĞİ
YAYIN ORGANIDIR**

PUBLICATION OF «MARMARA AND STRAITS» MUNICIPALITIES UNION

Türkçe — English

YIL : 1 — SAYI : 3 - 4

Ekim-Kasım 1975

MARMARA VE BOĞAZLAR DERGİSİ

YAYIN YÖNETMELİĞİ

1 — Dergide yayınlanmak üzere gönderilen yazılar (Çeviri ise, aslı ile) aralıklı satırla iki kopya olmalıdır. Yayınlanmıyan yazılar için yazarlar herhangi bir hak isteminde bulunamaz. Yayınlanmıyan yazılar geri verilmez, yayınlanmamasının nedeni bildirilmez.

2 — Yazılar, yayın kurulu, sorumlu yönetmence düzeltilebilir, kısaltılabilir, özetlenebilir. Yazarlar bu konuda herhangi bir sav ve istemde bulunamaz.

3 — Yazılar : Birliğimizin uğraşları ile ilgili teknik, eğitim, tanıtma ve birlik çalışmalarına yöntem çizecek organizasyon konularını kapsamalıdır.

4 — Türkçe gramer kurallarına bilimsel sözcük ve yazı tekniğine uygun olacak, olanak oranında arı dile önem verilecektir.

5 — Bölüm başları, iki satır atlanarak ayrılmalıdır.

6 — Yazı içinde geçen yabancı sözcük ve tümceler ile göstergeler okunaklı olmalıdır.

7 — Biçimlerin, resimlerin, haritaların, yer ve boyutları yazı içinde kesinlikle belirtilmeli, ya da gireceği yere aynı ölçüde yapıştırılmalıdır. Gerekli durumlarda küçültme - büyültme oranı belirlenmelidir.

8 — Derginin aylık olduğu dikkate alınarak iki sayıyı aşabilecek yazılar özetlenmelidir. En çok iki sayılık yazılarda ayırım yeri belirlenmelidir.

9 — Yer kazanılmasını sağlamak amacıyla denklemlerin, simgelerin anlamlarını yitirmemeleri için yazı içine konulmalı, boyutları belirlenmelidir.

10 — Dergide yayınlanacak yazıların bir önceki ayın engeç 10'una kadar sorumlu yönetmenin eline geçmesi sağlanmalıdır.

11 — Yapılan kuruluşların tanıtılması konusundaki yazılarda, önemli karakteristiklerin belirlenmesi yanında özellikle karşılaşılan güçlüklerle çözümlenen ya da çözümlenmesi gerekli sorunlara değinilmelidir.

12 — Birlikçe ele alınmasında yarar görülen önerilere (yayınlansa da) yayınlanma ödentisi yapılmaz.

13 — Dergide yayınlanacak yazılara brüt tam sayfa için 100 yarım sayfa için 50 TL. sı ödenir. Yarım sayfaya kadar olan yazılara ya da uzantılara yarım, aşanlara tam sayfa ödentisi yapılır. Çevirilerde de aynı işlem uygulanır.

14 — İlân ve reklâmların yasal sorumluluğu vericiye, yazıların sorumluluğu yazarına aittir.

MARMARA VE BOĞAZLAR DERGİSİ (Aylık)

Birlik Adına Sahibi	: Birlik Başkanı Erol KÖSE
Yazı İşlerini Yöneten Sorumlu Müdür	: Birlik Genel Sekreteri Avni ÖZTÜRE
İngilizce Çeviri	: Alâattin BİLGİ
Fotoğraflar	: Cemâl TURGAY Eyüp ESEN
Bastıldığı Yer	: Çeltüt (İst.)
Adresi	: Dar Sokak, Akbank İş Hanı Kat : 2, No. : 4 İ Z M İ T
P. K. 233	: İ Z M İ T
Telefon	: 38 00
Posta Çeki Hesap No. :	2 009528 4

Abone — İlân — Reklâm Tarifesi

Arka Kapak	... .. : 2.000.— TL
Kapak İçleri	... .. : 1.500.— »
Kapak İçi Yarım Sayfa	... .. : 1.000.— »
Kapak İçi 1/4 Sayfa	... .. : 600.— »
İçerde Tam Sayfa	... .. : 1.000.— »
İçerde Yarım Sayfa	... .. : 600.— »
İçerde 1/4 Sayfa	... .. : 350.— »
İlân Sütün Santimi	... .. : 20.— »
Ek Renk Farkı	... .. : 250.— »
Abone : Sayısı	... .. : 10.— »
6 Aylık	... .. : 50.— »
Yıllık	... .. : 75.— »

Dikkat : Dergimizin ve yazarımızın adı alınarak yazılar aktarılabılır.
İlân ve Reklâmlarda klişeler vericiye aittir.
Sürekli Reklâm ve İlânlarda % 25 indirim uygulanır.
Bu dergi, basın ve ahlâk yasasına uyar.

İÇİNDEKİLER

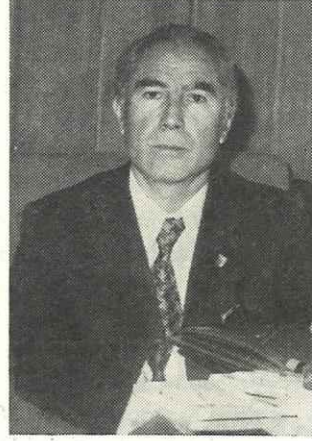
Konu	Sahife
Yayın Yönetmeliği	Kapak içi
Cumhuriyetimiz 52. Yılında ...	1
Çevre Sorunları ve Belediyelerimiz	2
Birlik Haberleri	3 - 8 - 18
Marmara ve Boğazlarının Çevre Sorunları	4 - 5 - 19
Anket Sonuçları	6 - 7
Suların Kirlenmesi ve Canlıların Zehirlenmesi	9
Ölen Deniz - Akdeniz	10 - 11
Üye Belediyelerimizi Tanıtıyoruz	12 - 13
Yurdumuzda ve Yöremizde Ulusal Parklar	14
Çevre Kirliliği ve Kanser ...	15
Deniz Kirlenmesi	16 - 17

Baskı Tarihi :

26.11.1975

BU DERGİ

**MARMARA ve BOĞAZLARI
BELEDİYELER BİRLİĞİ
YAYIN ORAGANIDIR.**



CUMHURİYETİMİZ 52. YILINDA

H. Avni ŞİRİN

Yarımcı Belediye Başkanı

52 yıl önce halk egemenliği temel unsurunun cumhuriyet olduğu bilinci içinde, yeni Türk devletinin kurulduğunu dünyaya duyurmuş bulunuyorduk.

Aradan yarım yüzyıl geçmiştir... O dönemde dünyada Cumhuriyetle yönetilen kaç ülke vardı? Sekiz, bilemedin on. Kaldı ki bunlardan bir bölümü ya totaliter, ya gangster ya da Mafia çetelerinin egemenliğinde idi.

Emperyalist güçlerin etkenliğinde savaş üstüne savaş, ülke üstüne ülke veren yoksul, bitik Türk halkının sürdürdüğü ULUSAL KURTULUŞ SAVAŞI 3 yıl sonunda başarıya ulaştığında; dünyanın sömürülen diğer ezik halklarına örnek olmuş, yıkılmaz bilinen Emperyalizm, «Halk Kurtuluş Savaşları» nı dünyanın en etkin silâhı olarak nitelendirmişti.

Kutsal özgürlük savaşımızın ta başlangıç döneminde (özellikle Erzurum Kongresinde) yabancı mandası bulma önerilerini, onurla geri çeviren ulusal görüş ve kararımızdan bu yana yarım yüzyıl geçmesine karşın, hâlâ :

«Biz Amerikasız, İngilteresiz, Rusyasız yapamayız» diyenler, çıkarlarının bozulmaması için sürekli oturacak yabancı kucağı arayan işbirlikçiler, (Ederini peşin paranla ödediğin silâh ve savunma gereçlerini vermeyenlere) ödün verenler; yurt yönetimine egemen olma tutku ve eğilimi içindedir. Bu gün, yurt yaşam ve varlığını emanet ettiklerin, dost bellediklerin yurt savunmasının kilit noktalarında bağdaş kurup, uyguladıkları ambargolarının mutluluğu içinde seni arkandan hançerleyecek girişimlerde bulunuyorlarsa, bu ulusal bağımsızlığımızın, ulusal onurumuzun zedelendiğinin, giderek tehlike içine gireceğinin belirlirgin kanıtıdır.

Bağımsızlığına düşkün ve bu uğurda her ocakta yüzlerce şehit vermiş bir ulus olarak, yeniden 1919 ortamına dönmek için, bütün gücümüzle tekrar bağıralım : BAĞIMSIZ TÜRKİYE! diye... Bağıralım ki kör gözler açılsın, sağır kulaklar duysun, vurdumduymazlar silkinsin.

Bilerek bilmeyerek, yerli soyguncular, dış emperyalizmin buyruğuna girmiş uşaklar, «Bağımsız Türkiye» çağırışımından hoşlanmazlar, giderek gerçek yurt-severleri değişmez yöntemleri ile karalarlar. Bilesiniz :

Ne arkadan vurma kahpeliklerin, ne ulusu cephelere bölme çaban, ne işbirlikçi uşakların, ne de ambargon (1920'de olduğu gibi) 1975'lerde de başarıya ulaşamayacaktır. Çünkü; ulusal onuruna, ulusal varlığına ve birliğine inanmış bilinçli, ülkücü Atatürk kuşağı karşındadır. Bu kuşak, kendilerine Atatürk'ün güvence içinde verdiği emaneti, engellere, hayınlıklara karşın, yürekle, inançla sahip çıkmakta, amacına götürmektedir.

Dünyada ve yurtda Türkiye üzerine, ulusal birliğimiz üzerine türlü dolap ve oyunların tezgâhlandığı günümüzde; el ele, omuz omuza ve bir kardeşçesine Mustafa Kemal'in 52 yıl önce belirttiği gibi seslenelim :

Yaşasın, özgürlüğü tam, bağımsız Türkiye!..



ÇEVRE SORUNLARI VE BELEDİYELERİMİZ

Çevre sorunları, çağımızda üzerinde çok durulan bir konu olmuştur. Doğa düzeni içinde canlılar; hava, su kirlenmesi, gürültü ile savaşmak zorundadır. Değişen yaşam koşullarına uymayan canlılar yokolma sorunu ile başbaşıdır. Dönemi-mizde;

Ankara (kısmen İstanbul, giderek İzmit) havasının kirliliği, Marmara denizi ile Boğazları sularının (Canlıların yaşayamayacağı) bir durum aldığı, İstanbul, Ankara, İzmir, İzmit Vb. büyük kentlerimizdeki gürültünün ruhsal hastalıklara yol açtığı söylenip durmaktadır. Ama ne Ankara, İzmit Vb. kentlerin havası temizlenebilmekte, ne de (Ulusal deniz) Marmara'nın sularının kirlenmemesi için önlemler alınabilmektedir.

Halk, yaşadığı kentin elektrik, su, temizlik, trafik, yangın söndürme, denetimli yiyecek, giyecek, yakacak, eğlence, dinlenme gibi gereksinimleri arasında artık, çağdaş hava kirliliği, su kirliliği, gürültü gibi sorunların da belediyelerce çözümlenmesini ister hale gelmiştir. Ne var ki, belediyelerimiz; çağdışı kalmış antidemokratik Belediyeler Yasası (ki 1930 yılında yürürlüğe girmiştir) ile yürütülmekte, halkın gereksinimlerini karşılayacak oranda parasal güce olanak sağlayacak gelirler yasa-sına sahip olmadıkları için, istemlerle uygulamalar arasında bir denge kurulamamaktadır. Bu arada özellikle belirtmek istediğim bir nokta da belediye örgüt ve yöneticilerinin, (Batıda olduğu gibi) sorumlulukları oranında yasal yetki ve güce sahip olmamasıdır.

1930 Belediye Yasası, belediyelere üstesinden gelinmeyecek kadar görev yüklemektedir. Bunun dışında birçok yasa, tüzük ve yönetmelikler de çok türde yeni görev ve sorumluluklar yüklemektedir. Örneğin: 1593 sayılı Genel Sağlık, 1380 sayılı Su Ürünleri, 6785 ve 1605 sayılı İmar, 1710 sayılı Eski Eserler Vb. yasalarla bunlara bağlı tüzük ve yönetmelikler. Dahası da var; Personele yapılan zam yasaları, toplu iş sözleşmeleri Vb.

Devlet bir bölümünü yukarda sıraladığım yasalar ve yönetmelik ve tüzüklerle belediyelere zorunluluklar, katlanım (külfet) lar yüklediği halde çözüm kaynakları, parasal ola-

naklar getirmemektedir. Bilindiği gibi belediyelerin (Yasaların sınırları dışında) parasal kaynak bulma, yaratma olanağı da yoktur.

Anayasamızın 116. maddesindeki «MAHALLİ İDARELERE GÖREVLERİ İLE ORANTILI GELİR KAYNAKLARI SAĞLANIR» ilkesinin, aradan 15 yıla yakın süre geçtiği halde işlerliği yoktur.

Bu belirgin nedenlere dayalı olarak (Üzülerek belirtmeliyim) çağdaş çevre korunmasına dönük istem ve çalışmalar plâtonik düzeyde kalmaktadır. Türkiye Doğasını Koruma, Ankara Havaasının Kirliliği ile Savaş Vb. dernekler, olumlu çabalarına karşın etkin bir sonuca ulaşamamıştır. Biz buna karşın (Marmara denizi ile Boğazlarına kıyısı bulunan 45 belediye) çağdaş çevre sorunlarını; tek tek hiçbir belediyenin çözümlemeyeceği bilinci içinde, (Etkin bir yan baskı aracı) olmak üzere yola çıkarak birlik halinde oluştuk.

Marmara Denizi ile Boğazlarına kıyısı olan 54 belediyeden 44'ü kesin (İstanbul Belediyesinin üye olma isteminin meclisin ilk toplantısında karara bağlanacağı Sayın Ahmet İsvan'ın 4/11/1975 gün 1642 no.'lu yazısı ile bildirilmiştir.) olarak birliğimize üyedir. Birliğimiz encümeni, birliği yurt, giderek dünya çapında etkin duruma getirmek için övülesi bir çaba içinde, her toplantısını (Çevre belediye başkanlarının danışman ve gözlemciliğinde) bir başka üye belediyede uygulamaktadır. Ancak üye belediyelerimizin ana tüzüğümüz doğrultusunda birliğe verecekleri katılma payları ile (Kaldı ki, çoğu belediye henüz katılma payını birlik hesabına aktaramamıştır.) çevre sorunlarını çözümleyecek önlemleri alabileceği düşünülemez. Bırakınız katılma paylarını tüm bütçelerini yatırsalar bile olması değildir. Bu nedenle birliğimizin görevlerini yerine getirebilmesi için Hükûmetin, Endüstri ve Turizm kuruluşlarının da yardımı kesinlikle gereklidir. Bu arada Marmara ve Boğazlarına kıyısı bulunan diğer belediyelerle köylerin de biran önce birlik kapsamına alınmasını (Alındıktan sonra ayrılmamalarını) sağlayacak yasal zorunluluklar getirilmelidir. Zehirli atık ve gazların, sintine sularının denize verilmesini önleyecek etkin önlemleri içeren yasalar parlamentoda öncelik kazanarak yürürlüğe konulmalıdır.

Marmara ve Boğazları Belediyeler Birliği, çevre korunmasına dönük plâtonik düzeydeki çalışmalarını bu takdirde, olumlu sonuca ulaştıracaktır.

Erol KÖSE
Birlik Başkanı



KOCAELİ BANKASI

Sizin Bankanızdır

BİRLİK HABERLERİ

BİRLİĞİMİZ ENCÜMENİ DÖRDÜNCÜ TOPLANTISINI TEKİRDAĞ'DA YAPTI.

Birlik üyesi belediyelerin bölgesel, yerel çevre sorunlarını yerinde Encümen Kurulu'nca da saptanması amacıyla, encümen toplantılarının merkezinde bir başka üye belediyede uygulanması yolunda alınan 29/7/1975 gün 2/12 no.lu karar uyarınca :

Birlik Encümen Kurulu 4. toplantısını Tekirdağ Belediye Başkanı Sayın Osman Alyanak'ın oturum Başkanlığında 16/Ekim/1975 günü Tekirdağ Belediyesi'nde yapmıştır.

Toplantıya; Birlik Başkanı (İzmit Belediye Başkanı) Erol Köse, Birlik Başkan vekili (Çanakale Belediye Başkanı) Reşat Tabak, Encümen üyeleri (Yarımca Belediye Başkanı) Avni Şirin, (Umurbey - Ç. Kale Belediye Başkanı) Halil Alanlioğlu, (Marmara Belediye Başkanı) Ahmet Enön, (Birlik Genel Sekreteri) Avni Öztüre kurul üyeleri, Tekirdağ Belediye Başkanı Osman Alyanak, Gelibolu Belediye Başkanı V. Namık Uraz, Eceabat Belediye Başkanı Cahit Apaydın danışman, gözlemci üye olarak katılmışlardır. (Encümen üyesi Bandırma Belediye Başkanı Sayın Hasan Sur, belediye meclisi toplantısı olması nedeniyle encümen toplantısına katılamamıştır.)

5. Encümen toplantısının 14/Kasım/1975 Cuma günü Bandırma Belediyesi'nde yapılması öngörülen toplantıda; aşağıdaki kararlar alınarak üye belediyelerle ilgililere duyurulması hususunda Birlik Genel Sekreterliği görevlendirilmiştir...

BANDIRMA'DA FABRİKA İNŞAATI İÇİN DENİZİ DOLDURAN İŞKUR - BAGFAŞ ŞİRKETLERİ HAKKINDA KOVUŞTURMA YAPMALARİ HUSUSUNDA BAKANLIKLARA BAŞVURULDU

Bandırma - Erdek yolu üzerinde denizi doldurarak inşaat yapan BAGFAŞ - İŞKUR A.Ş.'nin iddialarını yerinde inceleyen (Kocaeli Bayındırlık Md. de Yük. Mimar Fikret Kayaalp, Eski İl İmar Md. Mv. Yük. Müh. Süleyman Gökçar, Birlik Genel Sekreteri Avni Öztüre'den oluşan) kurulun incelemelerine ait tutanak ile harita ve ekleri encümenince gözden geçirildikte :

«Marmara ve Boğazları Belediyeler Birliğinin, hazırlanan dökümanların 6785 sayılı İmar Yasasının 1605 sayılı yasa ile değişik ek 7. ve 8. maddelerine göre yayınlanan yönetmeliğe aykırı olduğu, giderek yasa ihlâli niteliğini taşıyan gerçeği karşısında;

a) İçişleri, Gıda - Tarım ve Hayvancılık, İmar ve İskân, Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanlıklarınca gerekli kovuşturmanın sürdürülmesi için konunun, dökümanları ile aktarılmasına,

b) Erdek Kaymakamlığı ile Savcılığınca sürdürülen kovuşturmalarda, ilgili şirketlerin gerçeğe aykırı savlarda bulunması karşısında; konunun ilgili dökümanları ile duyurularak soruşturma ve kovuşturmanın sağlıklı duruma getirilmesine oybirliği ile 4/1 no'lu karar alınmıştır.

Durum; Birlik Genel Sekreterliğince yukarıda yazılı bakanlık ve örgütlere dökümanları ile arz edilmiştir. İşlem sonucu, Bandırma'da yapılacak 5. encümen kuruluna getirilecektir.

1975 YILI BİRLİK KATILMA PAYLARININ BİRAN ÖNCE ÖDENMESİ İÇİN BELEDİYE BAŞKANLIKLARININ BİZZAT İLGİLENMELERİ KARARA BAĞLANDI.

Birlik ana tüzüğü'nün 17. maddesi uyarınca 4. Genel kurulda ilk taksidi Haziran, 2. ve son taksidinin Ekim/1975 ayı içinde Birliğin T.C. Ziraat Bankası İzmit (Merkez) şubesindeki 640/24 no. lu BİRLİK HESABINA yatırılması uygun görülen katılma payları, gününde

yatırılmadığından (girişim ve çabaları mızın aksamaması için) Birlik Encümeni Tekirdağ'daki 4. toplantısında aşağıdaki 4/2 no.lu kararı oybirliği ile almıştır :

«..... 1975 yılı katılma paylarını ödemeyen üye belediyelerin, belediye başkanlarına, KİŞİYE ÖZEL olarak ACELE katılma paylarının ödenmesi hususunun Birlik Başkanlığınca duyurulmasına, Birlik Encümen üyesi Belediye Başkanlarının komşusu üye belediyelere bu konuda uyarıda bulunmak üzere eyleme geçmesine oybirliği ile karar verildi.»

KAMUYA AİT KIYI YAĞMALAMASININ ÖNÜNE GEÇİLMESİNİ SAĞLAMAK İÇİN ÜYE BELEDİYELER ARASI TEKNİK ELEMAN YARDIMI YAPILACAK.

«Kamuya ait deniz kıyıları ile kumsal, taşlık ve çakıllık bölgelerin özel mülkiyete geçemeyeceğine, geçenlerin tapu iptali yapılacağına dair» alınan mahkeme, yargıtay kararları doğrultusunda; birliğimiz çalışma alanına giren bölgede, (Teknik elemanı yeter sayıda olan üye belediyelerce) gerekli saptamalar yapılmaktadır. Ancak çoğu üye belediyemizin ya hiç teknik elemanı ya da yeter sayıda olmaması gibi nedenlerle gerekli saptamaların yapılamaması karşısında, konu encümenince ele alınarak 16/10/1975 gün 4/9 no.lu karar alınmıştır :

«Kamuya ait kıyılara yasalara aykırı tecavüzlerin teknik elemanı yeter sayıda olan belediyelerin, kendi elemanları ile gerekli saptamaların ivedilikle yapılmasına; teknik elemanı ya da yeter sayıda olmayan belediyelerin de gerekli saptamaları yapabilmeleri için (Yeter sayıda teknik elemanı olan) en yakın üye belediyeden teknik eleman yardımı istemek suretiyle gerekli saptamaların biran önce bitirilerek sonuçun birlik encümenine tutanakları ile bildirilmesine oybirliği ile karar verildi.»

Alınan encümen kararları doğrultusunda saptanacak tecavüzler, Ocak/1976 ayında İzmit'te yapılacak 5. Birlik Genel Kurulunda incelenerek uyulması gereken yöntem karar altına alınacaktır.



Tekirdağ toplantısından bir görünüm

MARMARA VE BOĞAZLARININ ÇAĞDAŞ ÇEVRE SORUNLARI

Avni ÖZTÜRE
Birlik Genel Sekreteri



ENVIROMENTAL PROBLEMS OF MARMARA SEA AND THE STRAITS

By Avni ÖZTÜRE
Secretary General
of the Union

Marmara ve Boğazları Belediyeler Birliği Encümeni —Kişisel önerimle— 29 Mayıs 1975 günü İzmit'te yaptığı ilk oturumunda; ana tüzüğümüz doğrultusunda, Marmara denizi ile Boğazlarının çağdaş ortak sorunlarını çözümlmek, birliğe olanaklar yaratmak, yaratılacak olanakları eşitlik ilkesi oranında üye belediyelere götürmek, belediyelerin tek tek yapma zorunda oldukları hizmetleri birleştirmeyi sağlamak amacıyla —Marmara denizi ile Boğazlarına kıyısı bulunan tüm belediye, köy ve il özel idareleri arasında— geniş kapsamlı bir anket düzenlenmesine 1/2 no.'lu kararı almıştır.

Karar uyarınca düzenlenen anket formları —Birliğe üye olsun olmasın— Marmara denizi ile Boğazlara kıyısı bulunan tüm belediyelere, önemli köylere gönderilmiştir. Üç kez yapılan uyarıya karşın bugüne kadar anket sorularını, 14'ü üye, 4'ü birlik üyesi olmayan 18 belediye yanıtlamıştır. Alınan yanıtların ortaya koyduğu gerçek; birlik merkezimizdeki çalışmalarımızı somut olarak gösteren brifing haritasını —Şimdi— SORUN flâmaları ile donatmak olmuştur. Başta üye belediyeler olmak üzere yöneticiler umduğumuz ilgilerini esirgemeyip, anketimizi yanıtladıklarında, brifing haritamızın hiç de iç açıcı olmayan bir duruma geleceği ortadadır. Ne var ki 18 belediyenin ankete verdiği yanıt bile çözüm bekleyen sorunlarımızın —Kaba çizgilerle de olsa— saptanmasına ışık tutacak niteliktedir.

Yukarda da açıkladığımız gibi Ekim/1975 başına kadar anketimizi 18 belediye yanıtlamıştır. Dergi sayfalarının olanaksızlığı nedeniyle 14 üniteyi içeren anket sorularının —Alınan yanıtlara göre— 6 ünitesinin ard sayfalarda özetini bulacaksınız. Ayrıntılarına girmeden 6 üniteye indirgediğimiz soru yanıtlarının ilk değerlendirmesini yapalım. (Kesin değerlendirme, tüm yanıtların gelmesinden sonra yapılarak, çözüm yolları 5. Genel Kurulda karara bağlanacaktır.)

I — SOSYO - EKONOMİK DURUM :

Yaklaşık 1975 nüfus toplamı : 287.800.

1975 yılı bütçeler toplamı : 108.543.000 TL. (Genellikle gelir saptamaları, giderleri dengelemek için yüksek tutulduğundan yıl sonunda bu sayıya ulaşamayacağı olağandır.)

Personel giderlerinin bütçeye oranı : % 27 (Hükûmetçe çıkarılan yasa ve kararnameler, yapılan toplu iş sözleşmeleri ile bu oranın en az %50 olduğu bir gerçektir.)

1975 yılı yatırım ve hizmet harcamaları toplamı (Yaklaşık) : 54.270.000 TL.

1 kişiye düşen yatırım ve hizmet gideri : 188.— TL.

(İflâsın eşiğinde olduğu söylenen New York Belediyesi'nin yılda 1 kişi için yalnızca çöp - temizleme hizmeti için harcaması birimi; 200 dolar (Yaklaşık 3000 TL.) olduğu düşünülürse, Marmara ve Boğazları Belediyelerinin yatırım ve hizmetleri için ayırabildiği 188.— TL. nın ne denli komik olduğu ortadadır.)

In the first session of executive board of the Marmara and the Straits Municipalities Union which was held upon my request on 29th May, 1975 in İzmit it was decided that an inquiry be carried out among the municipalities and villages on Marmara and Straits in order to solve the contemporary enviromental problems of Marmara Sea and the Straits and to provide the necessary facilities to member municipalities and to coordinate the municipal services among the organization concerned.

In accordance with the above decision a questionnaire is prepared and sent to all the municipalities and big willages on the Marmara and Straits whether they are our member or not. In spite of our three requests only eighteen municipalities —including four non-members— are returned the filled questionnaires. Upon the reply received the various pennons which are signifies different problems are put on the map covering our area of responsibilities. When all the related organization will return the questionnaires as we do hope our map will be covered with the pennons which are surely not very pleasant. However, the replies received from the fighteen organization are enough to give an idea about the problems facing our union.

Due to shortage of space in this magazine only the summaries of six groups of replies out of fourteen are given below. According to the six groups of replies a preliminary evaluation is made, because the final evaluation will be made upon receiving the remaining replies and the result will be discussed in the Fifth General Assembly.

I. SOCIO - ECONOMICAL SITUATION

Total Population in 1975 (approximately) : 287.800

Total budget in 1975 : 108.543.000 T.L. (Generally revenue estimation is made above normal in order to equilibize the expenditure this figures are not realized.)

Proportion of the personnel expenses to budget : 27 per cent. (Due to various laws and government resolution and labour agreements in fact this proportion is at least 50 per cent.)

Investment and service expenditure for 1975 (approximately) : 54.270.000 TL.

Per capita investment and service expenditures : 188.— T.L. (Considering that the annual expenditure for the town cleaning in New York which is said to be about bankrupt 200 dollars —nearly 3000 T.L.— per capita, the above mentioned 188.— TL. for investment and services expenses seem very strange indeed.)

II — KENTLEŞME (İMAR) DURUMU İLE SORUNLARI :

İmar plânı olan belediyeler : Tümünün var. (Alibeyköyünün yapılmakta).

İmar plânlarında değişiklik zorunluluğu : Tümünde var. (Türkiye'nin en hızlı kentleşmek sorunu ile başbaşa bırakılan bölgemizdeki belediyelerin imar plânları, metropoliten plân ilkelerini dikkate alınmadan yerel nitelikte yapıldığından daha ilk uygulamalarında bile yetersiz kalması doğaldır.)

Gecekondu sorunu olmayan belediye sayısı : 10
Gecekondu sorunu olan belediye sayısı : 8
Sorunu olmayan belediyeler nüfus toplamı : 76.800
Sorunu olan belediyelerin nüfus toplamı : 211.000

Yetersiz altyapı kuruluşları : Elektrik (Örgütünü çok eskiden kurmuş üye belediyelerimizin bir kaç kuruluşu) dışında tümü ya yetersiz, ya da yok.

Gecekondu sorunu üzerinde ayrıntısız yapılacak tek yorum : Hızlı kentleşme sonucu nüfusun yoğunlaştığı beldeler —Parasal olanaksızlık nedeniyle— gerekli önlemleri alamadığında gecekondu sorunu ile başbaşadır.

III — ENDÜSTRİYEL SORUNLAR :

Endüstriyel sorunu olan belediyeler sayısı : 6
Endüstriyel sorunu olmayan belediye sayısı : 12

Sorunların görünür nedenleri : a) Su ürünlerine zarar verenler. b) Havayı zehirleyenler, bitkilere zarar verenler.

(Bir rastlantı, büyük sorunları olan başta İstanbul olmak üzere İzmit, Yarımca, Gebze, Pendik, Yakacık, Maltepe, Kartal, Kâğıthane, Gemlik, Vb. belediyeler anketi yanıtlamadılar, bu nedenle ayrıntısız da olsa bir değerlendirme yapma olanağını şimdilik bulamadık, erteliyoruz.)

IV — TURİSTİK AMAÇLI KURULUŞLAR :

Turistik amaçlı kuruluşu olan belediye sayısı : 11
Turistik amaçlı kuruluşu olmayan belediyeler : 7
Turistik otel sayısı : 19
Turistik motel sayısı : 52
Kamping - Plaj sayısı : 36

Yurdumuzun diğer yerlerine oranla çok sayıda turistik amaçlı kuruluşu olan bölgemiz belediyeleri, bu sayıyı (Kuruluşların rasyonel çalışmamlarına karşın) yine de az, yetersiz bulmaktadırlar. Yoğun yerleşme bölgesi, ulaşım kolaylığı, kamu kesimi dinlenme kampları kurulmasındaki önceliği gibi nedenlerle gerçekten turistik amaca yönelik kuruluşların sayısı ve niteliği yönünden en üst düzeyde olan bir bölgedir Marmara ve Boğazları. Ne var ki, son yıllarda bölgemizde yoğunlaşan deniz ve hava kirlenmesi, Ege, Akdeniz giderek Karadeniz bölgelerine dek uzayan ulaşım, kredi kolaylıkları (Buna mevsim koşullarını da eklemek gerek) bölgemiz turizmini ikinci, ola ki üçüncü plâna itmektedir. Anketimiz —Tüm yöneticilerle— yanıtladığında bu konuya ayrıntıları ile değineceğiz.

V — TEKNİK VE SAĞLIK HİZMETLERİ PERSONELİ :

Teknik hizmet personeli olan belediyeler : 12
Sağlık hizmet personeli olan belediyeler : 9
Mühendis -Mimar sayısı : 12
Tekniker (Teknik Memur) sayısı : 14
Doktor sayısı : 8

II. URBANIZATION (BUILDING) SITUATION AND PROBLEMS

Municipalities having development plan : All the municipalities (It is in preperation in Alibeyköy).

The necessity for modification in these plans : In all municipalities. (In our area where the urbanization speed is very high and the planning is made mainly for local needs and without any connection with metropoliten planning it is obvious that they would require essential alteration even in the beginning of their application.)

Number of municipalities having no squatter houses problem : 10

Number of municipalities having squatter houses problem : 18

Total population living in the first group : 76.800

Total population living in the second group : 211.000

Insufficient fundemental structure : Electricity. Except a few member municipalities which are organized fundemental structures are either insufficient or not exist at all.

About the squatter houses problem : Due to very quick urbanization and lack of sufficient funds none of these areas can take preventive measures against the population consantration, and these municipalities are all confronted with squatter houses problems.

III. INDUSTRIAL PROBLEMS

Municipalities having industrial problems : 6

Municipalities not having industrial problems : 12

Apparent reasons of these problems : a) Harmful for water products. b) Poisoning the atmosphere and harmful for the plants.

(By the way, among the municipalities which has great problems on this subject, İstanbul, İzmit, Yarımca, Gebze, Pendik, Yakacık, Maltepe, Kartal, Kâğıthane, Gemlik, vb., did not return yet our questionnaires and therefore we do not have even to make a provisional evaluation, and must postpone it untill a later date.)

IV. TOURISTIC ESTABLISHMENTS

Municipalities having touristic establishment : 11

Municipalities not having touristic establishment : 7

Number of touristic hotels : 19

Number of motels : 52

Number of camping and beaches : 36

Municipalities in our area which have more touristic establishments in proportion with the other areas find the above figures insufficient, in spite of present unrational management. On account of population concentration, communication and transportation facilities, camping sites that belongs to official or governmental instutions, the number of touristic establishments are really very high in Marmara and straits. But, the recent sea and air pollution in our area and transportation and credit facilities (and suitable weather conditions) in Aegean, Mediterranean and Black Sea regions causes unfavourable situation for our area. When our questionnaire returned by the administrations concerned this subject will be dealt fully.

V. TECHNICAL AND HEALTH SERVICES

Municipalities having technical personnel : 12

Municipalities having health services : 9

Number of engineers : 12

Number of technicians : 14

Number of phsiciens : 8

MARMARA VE BOĞAZLARININ ÇAĞDAŞ ÇEVRE SORUNLARINI SAPTAYACAK

Belediyenin Adı.	Sosya — Ekonomik Durumu			Kentleşme Durum ve Sorunları. (İmar)			
	Nüfus.	Bütçesi.	Personel Gideri.	Plânı Varmı	Yeterlimi	Gecekondur Sorunu	Eksik Altyapı Kuruluşları
Bandırma	60.000	19.649.000	% 37	Var	Yetersiz	Var	Motorlu araç parkı Vs.
Erdek	10.000	5.744.000	% 18	Var	Yetersiz	Var	Elektrik, Su dışı yetersiz.
Edincik	6'500	2.180.000	% 24	Var	Yetersiz	Yok	Elektrik, Su dışı Tümü yetersiz
Armutlu	2.500	879.000	% 23	Var	Yetersiz	Yok	Elektrik dışı yetersiz, yok.
Çanakkale	30.000	13.073.000	% 43	Var	Yetersiz	Yok	Su, Mezbaha, Araç Parkı dışı yetersiz
Biga	14.000	5.321.000	% 38	Var	Yetersiz	Yok	Çöp, Sağlık, Ulaşım yok.
Lâpseki	2.700	1.068.000	% 22	Var	Yetersiz	Yok	Elektrik dışı tümü yetersiz, yok.
Karabiga	3.500	979.000	% 47	Var	Yetersiz	Yok	Kanalizasyon, araç parkı Vs.
Büyükçekmece	4.000	2.209.000	% 22	Var	Yetersiz	Var	İçme Suyu, Çöp, Kanalizasyon Vs.
Küçükçekmece	45.000	19.246.000	% 11	Var	Yetersiz	Var	Kanalizasyon, Ulaşım, Çöp Vs.
Bahçecik	5.000	2.000.000	% 9	Var	Yetersiz	Yok	Tümü yetersiz.
Değirmendere	9.000	3.479.000	% 17	Var	Yetersiz	Var	Elektrik, Su yetersiz.
Hereke	9.000	3.225.000	% 30	Var	Yetersiz	Var	İtfaiye, Çöp, Sıhh. Kuruluş Vs.
İhsaniye	3.600	1.179.000	% 21	Var	Yetersiz	Yok	Elektrik dışı tümü yetersiz, yok.
Alibeyköy (*)	44.000	13.851.000	% 14	Var	.....	Var	Mezbaha dışı tümü yetersiz, yok.
Celâliye (*)	3.000	2.000.000	% 15	Var	Yetersiz	Yok	Mezbaha, Araç Parkı Vs.
Küçükyalı (*)	30.000	10.016.000	% 51	Var	Yetersiz	Var	Çöp, Araç Parkı, Sağ. Kuruluşu Vs.
Şarköy (*)	6.000	2.445.000	% 36	Var	Yetersiz	Yok	Tümü yetersiz.

Not : Henüz Birlik üyesi olmadığı halde anketi yanıtlayan belediyelerin karşısına (*) işareti konulmuştur. gösterdikleri ilgiden ötürü teşekkür ederiz. (Dergi)

GENİŞ KAPSAMLI ANKETİMİZİN İLK SONUÇLARI

Endüstriyel Sorunları.	Turistik Amaçlı Kuruluşlar.	Teknik - Sağlık Personeli.	Birlik Tarafından Çözümü İstenen Sorun ve Hizmetler.
Boraks, Ya San. atıkları	2 Otel, 2 Motel, 3 Plâj. Yetersiz	1 Doktor, 1 Vet., 2 Müh., 1 Tekniker	Zabıta, araç parkı, sağlık, ruhtım, yol, uydukent, ortak denetim Vs.
Yok	4 Otel, 35 Motel, 7 Kamp Vs. Yetersiz.	1 Doktor, 2 Hem., 1 Vet., 1 Müh., 2 Tekniker	Su ürünleri denetimi.
Yok	2 Plâj. Yetersiz	Yok	Zabıta, araç parkı, sağlık, mezbaha, kanalizasyon, uydukent Vs.
Yok	1 Otel, Tatil Köyü, Plâjlar var. Yetersiz.	Yok	Zabıta, araç parkı, iskele, ulaşım, çöp, uydukent, ortak denetim
Atıklarını denize verénler.	1 Otel, 1 Motel, 3 Kamp, Plaj. Yetersiz.	1 Doktor, 1 Vet., 1 Müh., 2 Tek. Memur	Zabıta, sağlık, et kombinasi, haberleşme, turistik kuruluş, ortak denetim Vs.
Yok	Yok	1 Doktor, 1 Vet., 1 Müh., 2 Tek. Memur	Tümü ele alınmalı.
Yok	Yok	Yok	Tümü ele alınmalı.
Yok	Yok	1 Tekniker	Tümü ele alınmalı.
Çimento Fb.nın atık ve dumanı.	2 Motel, 3 Kamp. Yetersiz	1 Veteriner, 2 Müh., 1 Tek. Memur	Tümü ele alınmalı.
Yok	2 Motel, 3 Motel, Plâj, Kamp. Yetersiz.	1 Doktor, 1 Vet., 2 Müh., 1 Tek. Memur	Sağlık, mezbaha, ulaşım, kanalizasyon, lâboratuvar, uydukent, ortak denetim Vs.
Yok	Yok	Yok	Tümü ele alınmalı.
Yok	1 Otel, 2 Gazino, 1 Plâj. Yetersiz	1 Tekniker	Rıhtım, yol, araç parkı, kanalizasyon, ortak denetim Vs.
Çimento Fab.nın atık ve dumanı.	Yok	1 Tekniker	Yol, kanalizasyon, sağlık kuruluşu ortak denetim Vs.
Yok	Yok	Yok	Zabıta, kanalizasyon, ortak denetim. Araç parkı, ulaşım Vs.
Denize verdikleri atıklar.	Yok	1 Doktor	Kanalizasyon, ortak denetim.
Yok	1 Motel, 2 Kamp	1 Dok., 1 Vet., 2 Müh., 1 Tek., Memur	Sağlık, mezbaha, rıhtım, kanalizasyon ortak denetim.
Yok	5 Motel, 4 Motel 1 Kamp. Yetersiz.	1 Doktor, 1 Vet., 1 Tekniker	Tümü ele alınmalı.
Denize verdikleri atıklar.	3 Otel, 4 Motel, 10 Kamp. Yetersiz.	1 Mühendis	Mezbaha, yol, ulaşım, kanalizasyon, ortak denetim Vs.

BİRLİK HABERLERİ

BANDIRMA'DA OLUŞTURULACAK «MARMARA VE BOĞAZLARI BELEDİYELER BİRLİĞİ» 1 NO.'LU MOTORLU ARAÇ PARKI'NIN ETÜD VE HAZIRLIKLARI İLERLİYOR

Birlik encümeninin 3/9/1975 gün 3/12 no.'lu uyarınca Bandırma'da oluşturulması uygun görülen Birlik 1 No.'lu Motorlu Araç Park yerini,

Kocaeli Bayındırlık Md. de Yük. Mimar Fikret Kayaalp, Eski Kocaeli İl İmar Md. Mv. Yük. Müh. Süleyman Gökyar, Birlik Genel Sekreteri Avni Öztüre'den kurulu kurul; (Bandırma Belediyesi'nin Otogar Hizmetlerini de içine alarak) «Belediyece ayrımı ön- görülen yerin ileriye dönük, çağdaş motorlu araç parkı hizmetlerini kapsamına alacağı kanısına» vararak, Kadastro - Harita Mühendisi Hüseyin Hurma'nın da katkısıyla bir avan proje oluşturmuş- lardır.

Birlik encümen kurulu gerek avan projeyi ve gerekse 5. Genel Kurulda karara bağlanması önerilen (Birlik Genel Sekreterliğince düzenlenmiş) Marmara ve Boğazlar Garaj İşletmesi yönetmeliği tasarısını inceleyerek, Tekirdağ'ında 16/10/1975 günü yaptığı toplantısında :

«Bandırma'da açılması tasarlanan Birlik Motorlu Araç Park'ının Bandırma şehri genel durumu içindeki, a) Yerinin 1/5000'lik paftada belirlenmesi, b) Birlik adına ayrılacak bölgenin M² sinin, c) Park yerinin yakınında başka tesisler varsa, tesisin niteliğinin Bandırma Belediyesince; Birlik emrine ayırımı düşünülen yere ait koşullarla bildirilmesine, alınacak yanıtlara göre (Yönetmelik tasarısı dahil) konunun 14/11/1975 günü Bandırma Belediyesi'nde yapılacak 5. Encümen kurulunda ele alınmasına» 4/11 no.'lu karar oybirliği ile alınmıştır.

BİRLİK ANKARA'DA AÇILAN BÜROSUNDAN SONRA İSTANBULDA DA BİR İLİŞKİ BÜROSU AÇMAYI KARARLAŞTIRDI.

Birlik Başkanlığı, birlik üyesi belediyelerle birlik işlerinin Ankara'da izlenmesini, sürdürülmesini sağlamak amacıyla «Kocaeli Belediyeler Birliği» ile ortaklaşa bir ilişki bürosu kurarak hizmete açmıştır.

Ankara Bürosunun Adresi : Kızılay/ İzmir Caddesi No: 45. Kat : 3. No: 9. Tel. : 18 37 27.

Birliğimizin en büyük üye belediyesi İstanbul'un, her bakımdan (Kül-

tür, Yönetim, Bilimsel Kurum, Kuruluş, Ulaşım Vb.) kolaylıkları sağlayacağı dikkate alınarak (İstanbul Belediye Meclisinin Birliğe kesin olarak katılma kararı almasından sonra) İstanbul'da Birlik İlişki Bürosunun kurulmasına oybirliği ile» (16/10/1975 gün 4/13 no. lu karar alınmıştır).

TEKİRDAĞ TOPLANTISINDA KARARA BAĞLANAN DİLEK VE ÖNERİLER

16/10/1975 günü Tekirdağ Belediyesi uygulanan Birlik Encümeninin 4. toplantısında, (Gündem dışı aşağıdaki öneriler) 4/15 no.'lu karara bağlanmıştır :

a) Bandırma Belediye Başkanı Hasan Sur'un; «Marmara ve Boğazları Belediyeler Birliği çalışma alanı içinde sefer yapan Denizcilik Bankası İşletmesindeki gemilerde yolcuların yeme - içme gereksinimlerini karşılayan BÜFE VE YEMEK SALONU uzun süredir kapalı tutulmaktadır. Büfe ve lokantaların biran önce hizmete açılması için Birlikçe girişimde» bulunulması yolundaki önerisi incelendikte :

«Denizcilik Bankası İşletmesinin bu eyleminin Güzel Marmara ve Boğazlarımızın turizmüne gölge düşürdüğü, yerli, yabancı turistler arasında sürekli şikâyet konusu olduğu, giderek kıyı belediyelerine bu şikâyetlerin uluorta yansıtıldığı dikkate alınarak Genel Sekreterlikçe bu konunun Denizcilik Bankası Genel Müdürlüğüne duyurulmasına, gerekli düzeltmenin Denizcilik Bankasına Yapılmasına...»

b) Çanakkale Belediye Başkanı Reşat Tabak'ın; «Birlik üyesi belediyelerin ya kendi bünyeleri ya da yakın üye belediyelerin (Birlik elile) ortaklaşa çöp yakma tesisleri kurulmasının koordine edilmesi» ne dair önerisi incelendikte :

Öneri olumlu karşılanarak, konunun Birlik Genel Sekreterliğince etüd edilerek gerekli girişimlerde bulunulmasına...

c) Yine Sayın Reşat Tabak'ın önerisi doğrultusunda, bundan böyle Encümen kurulu kararlarının teksir edilerek (HABER BÜLTENİ) nde üye belediye ve ilgililere duyurulmasına, bunun uygulanabilmesi için de varsa Devlet Malzeme Ofisi'nden, yoksa piyasadan ivedi bir teksir makinesi alınmasına...

d) Sayın Reşat Tabak'ın önerileri dizisinden olmak üzere, «Marmara ve Boğazları Belediyelerinin Turizm açısından tanıtılmasını sağlamak amacıyla (Çalışma alanına giren bölgedeki Turistik amaçlı tüm kuruluşları kapsamı-



TÜRKİYE ŞEKER FABRİKALARI A.Ş.

TÜRKİYE ŞEKER SANAYİİNİN ŞEKER ÜRETİMİNE İLÂVETEN, MODERN TEKNOLOJİYE GÖRE TESİS ETTİĞİ MAKİNA FABRİKALARINDA

**Yılların Tecrübesi ve Titiz
Mühendislik ve İşçilik Hizmetiyle**

ŞEKER
ÇİMENTO
PETROL
PETROKİMYA
AZOT
ENERJİ

**VE BENZERİ BÜTÜN KURULUŞLAR İÇİN
HER TÜRLÜ MAKİNA VE TESİS İMALATINI
BAŞARIYLA YÜRÜTMEKTEDİR.**

Her Çeşit Bilgi İçin Müracaat :

TÜRKİYE ŞEKER FABRİKALARI A.Ş.
Mithatpaşa Caddesi No. : 14
Yenişehir — ANKARA

SULARIN KİRLLENMESİ VE CANLILARIN ZEHİRLLENMESİ

(Geçen sayıdan)

2 — Bir Kirleticinin Zehirliliğini Tayin İçin Kullanılan Yöntemler :

Bir kirleticinin varlığını ve zehirleme gelişmesini saptamak için bir mevzuat yapılması ve buna göre cezalar kesilmesi olanağı yoktur. Bu nedenle, kısa bir süre içinde basit, duyarlı ve tekrar edilebilir sonuçların alınmasını sağlayacak yöntemler bulunması gerekmektedir. Ancak, suçlanan varlıkların, organizmaların çokluğu ve ortaya çıkan etkilerin değişikliği yüzünden soruna çözüm bulmak kolay da değildir. Ortaya çıkan etkileri kısa ve uzun süreli olarak ele alıp düşünmek gerekir.

İnsanlara dönük zehirleyici etkileri ihmal etmeden, ilk zamanlarda, kirli ortamlardaki hayvan ve bitki durumunu incelemek temenni olunur.

2. 1 — Yöntemlerin İlkesi :

Laboratuvar deneyleri, çok iyi belirlenmiş koşullarda işlem yapılmasını sağlar ve tekrarlanabilen bir ilkeye dayanarak sonuçların oldukça kısa zamanda tekrarlanmasını öngörür.

İlke şudur : Çok iyi belirlenmiş koşullarda (ısı, yoğunlaştırma, dozlar, emme yolları v.b.), bir kirleticinin, homogen bir kütle (biyolojik reaktif) üzerindeki yoğunlaştırılması veya bazı etkileri (biostatik, biosid, letal, sitotoksik, kan-

na alacak nitelikte) Renkli-Ofset baskı bir tanıtma broşürü yayınlanması» Encümence de olumlu karşılanarak Genel Sekreterlikçe gerekli hazırlık ve girişimlerde bulunulmasına...

e) Marmara Belediye Başkanı Sayın Ahmet Önen'in; 1 — Marmara ve Boğazlar Belediyeler Birliği'nin taşıdığı önem oranında yazılı basında olduğu gibi TRT'de de yansıtılmasının, 2 — Darıca belediyesi sınırlarında örnek bir mahalle olarak gelişen BAYRAMOĞLU tesislerinde birçok yeni apartmanın kanalizasyonlarını denize direkt akıttıkları yolundaki ihbarın (İlgili belediye ile ilişki kurularak) Genel Sekreterlikçe izlenmesi yolundaki önerileri, incelendikte; gerekli girişim ve incelemelerin genel sekreterlikçe yapılarak sonucundan ilk yapılacak encümen kurulu-na bilgi verilmesi OYBİRLİĞİ ile kararlaştırılmıştır.

serijen, teratojen, mütajen, çoğalmayı durdurucu, durumu değiştirici) doğuran dozun varlığını ortaya çıkarılmasına çalışılır.

Deneyleri yapmak için, deneye tâbi tutulan organizmalar ele alınarak ya da incelenen zehir gittikçe artırılarak, bir tanık deney de yapılarak, her durumdaki canlı varlık sayısı yüzdelere saptanır.

Deney nümunesi homogen ve canlı sayısı yeterli ise, bu yüzdelere yoğunlaşma veya doz bakımından sigmoid bir eğri (Trevan eğrisi) ile gösterilir. Bu eğri yardımı ile zehir yoğunluğu saptanır.

R. CABRIDENC

Çeviri : Muzaffer UYGUNER
İMAR - İSKÂN BAKANLIĞI
Teftiş Kurulu Başkanı

Alınan nümunelerde çok dayanıklı ya da çok duyarlı bazı bireylere rastlanır. Absiste yoğunluk ve ordonatta ölüm yüzdeleri gösterilerek de sonuca gidebilir. Bu koşullarda, etki - yoğunluk eğrisi düz bir çizgi olur.

Sonuçların değişik olarak gösterilmesi bilinen biyolojik reaktiflere ve yöntemlere göre yapılır. Lethal dozu (D.L. 50) dozu, deneye alınan hayvanların % 50 sini öldüren dozdur. Yoğun lethal 50 (C.L. 50) ise bunların üzerinde bazı etkiler (kımıldamama gibi) yapan bir dozdur. Orta sınır toleransı (T.L.M.) ise hayvancıkların % 50 sini etkileyen bir doz veya konsantrasyondur.

Sonucu etkileyen bir çok parametre vardır :

- Ele alınan biyolojik reaktifin homogenliği ve kalitesi;
- Bir doz söz konusu ise verme yöntemi;
- Bir konsantrasyon söz konusu ise bunun kalış süresi;
- Kullanılan suyun niteliği (PH, oksijen, arılık, sertlik derecesi v'b');;
- Sıcaklık;

Kısa zamanda sonuç veren deneyler tercih olunmaktadır.

2. 2. — Bakterilerle ilgili deneyler:

Daha çok organik maddeleri değiştiren bakteriler üzerinde durulur. Bazı etkilere karşı tepkileri ölçülür.

2. 3 — Yosunlarla ilgili deneyler :

Fotosenteze elverişli tatlı su yosunları kullanılır ve bazı etkilere karşı tepkileri saptanır.

2. 4 — Daphnie'lerle ilgili deneyler:

Daphnie'ler, tatlı sularda yaşayan çok küçük kabuklular olup, zehirlere karşı çok duyarlı ve biyolojik reaktif olarak bir çok yararları olan canlılardır. Laboratuvarda yetiştirilmeleri bir sorun yaratmaz ve her zaman homogen bir topluluk durumu gösterirler. Öte yandan, gerçekleştirilecek deneyleri çok basittir ve ayrı bir madde veya aracı gerektirmez.

2. 5 — Balıklarla ilgili deneyler :

Balıkların deneylerde kullanılması çok uygulanan bir yöntemdir; çünkü balıklar çok duyarlıdır ve ortam içinde görünen bir tanık durumundadır.

Uygulanan teknikler oldukça fazla olup sonuçlar bakımından da önemli farklılıklar gösterirler. Bu farklılıklar şu etkenlerden doğar çoğunlukla :

- Metodların ilkesi : Statik veya dinamik deneyler uygulanır ve çok kez 6 - 96 saat içinde sonuç veren kısa süreli olanlar tercih olunur. Bazan da çoğalma ve üreme etkilerini saptamak üzere uzun süreli deneylere başvurulur.
- Çok farklı duyarlılık gösteren türlerin seçimi : Bunlar arasında midyeler, kırmızı balıklar, küçük ırmak balıkları, v.b. alınabilir.
- Kullanılan suyun niteliği, kökeni ve bileşimi (PH, sertliği gibi).
- Havalandırma koşulları ve ortamdaki oksijen yoğunlaştırma olanağı.
- Deneyde söz konusu olan sıcaklık derecesi.
- Sonuçların gösterilmesi.

3 — Sonuç :

Kirliliğin gittikçe artması sonucu, zehirleyici maddelerin gözönünde bulundurulmaması kaçınılmaz bir durum yaratmakta ve özellikle sularda yaşayan hayvan ve bitkilerin laboratuvarlarda incelenmesini gerekli kılmaktadır.

Çeşitli laboratuvarlarda bir çok değişik teknik kullanılmaktadır; fakat bu farklılıklar nedeniyle sonuçlar yorumlanıp karşılaştırılamamaktadır. Bu nedenle, bir sistem koymak veya bazı düzenlemelere gidebilmek amacıyla başlıca organizmalar (bakteriler, yosunlar, daphnie'ler, balıklar) ile ilgili bazı tekniklerin standardlaştırılması konusundaki çalışmaları tezelden bir sonuca bağlamak zorunlu bulunmaktadır.

Bu standardlaştırma çalışmaları özellikle AFNOR'un «Sular - Biyolojik Deneyler» Komisyonu tarafından ele alınmış olup hızla sürdürülmektedir.

ÖLEN DENİZ * AKDENİZ

Yazan : Jörg STEINERT

Çeviri : Sedat ÜMRAN

Yollarını şaşırarak altı kaşalot Atlantik'ten Akdenize geçtiler. Kaşalot'lar bir süre İtalya kıyılarını izleyerek yüzdüler ve cıva zehirlenmesinden öldüler... Beher kilo balina etinde 600 miligram cıva bulundu. Cıvanın 24 miligramı bir insanı öldürmeğe yeter. Balinaların ölmeleri Fransız bioloğu Dr. Maurice Aubert'e göre; «Akdeniz'in herkez için tehlikeli olduğu savı» kanıtlanmaktadır.

Nis'teki tıbbi Bioloji ve Ozeanographie Enstitüsü müdürü Aubert, Batı Akdeniz'deki Ton balıklarını, kılınç balıklarını, sazan ve yılan balıkları ile yengeçleri incelemiştir. İncelenen deniz ürünlerinde cıva tenörü bağımsızlık sınırının çok üstünde çıkmıştır. Bu deniz ürünlerinden haftada iki kilo yiyen kişi Aubert'e göre; ilk yedi yılda sinir krizlerine tutulacak onu izleyen 5 yıl içinde de ölecektir.

Aubert'e göre, balıkları yiyerek yavaş yavaş ölüme sürüklenmek olasılığı halen, Languedoc'da, Riviya'da, Korsika kıyılarında, Torkana'da, Adriyatığın kuzeyinde, - Bitki koruma ilaçlarının yapıldığı, püskürtüldüğü, ecza fabrikalarının pis atıklarını filtre yapmadan denizlere verdiği her yerde - vardır.

Tek başına RHONE, kıyılarında 100 milyon insanın oturduğu ve her yıl milyonlarca insanın yıllık iznini geçirdiği denize, yılda 500 ton zehirli bitki koruma maddesini dökmektedir.

Yıllık dinlenmeler yıldan yıla daha tehlikeli bir durum almaktadır. Bir araştırmada W.H.O (UNO'nun Dünya Sağlık Örgütü) bu yaz her yediyüz kişide birinin Akdeniz'de dışkılarla ortaya çıkan virüs hastalanacağını söylemektedir. Kıyılarda yaşayan insanların onda birinde şimdiden sarılık belirtileri görülmeye başlamıştır.

PİSLİK KOKULARI GÖĞÜ SARDI. NEDEN SONRA KAMU KURULUŞLARI PLAHLARI KAPATACAK...

W.H.O (Dünya Sağlık Örgütü) nun elde ettiği bilgiye göre; geçen yıl beşmilyon turist mide, bağırsak yolları hastalığından (Tifo, Paratifo, Kolera, Karaciğer yangısı) hastalanmış bulunuyor.

Deniz bioloğu Dr. Werner Katzmann; «Halk sözcüğün tam anlamı ile kendi pisliklerinin içinde yıkanmaktadır» yolundaki bir gözlemlerde bulunuyor. Akdeniz, Ege Denizi, Marmaranın köşe bucağından aldığı su örneklerini inceleyen bilgin şu kanıdadır : «W.H.O Tarafından saptanan su kirlenmesine ilişkin en yüksek koli bakterisi (Ki her litrede 1000 - 5000 koli bakterisi) bulunacağı dikkate alınır, Akdeniz plâjlarının çoğunu, Adriyatıktaki-lerin tümünü kapatmak gerekecektir.»

Tam sırasıymış gibi; Adriyatık'taki kuruluşlar bu yıl, «Turistlere temiz, mikropsuz deniz» diye reklamlarla propagandaya girişerek, «Buraları gezmenin yıllık izinler için en büyük ödül olacağını» duyurmuşlardır.

Bu arada, İtalya'nın bir önceki dönem Çevre Sağlığı ve Kirlenme Bakanı Achille Corona, «Son yılda 8000 belediyeden ancak 32 adedinin yeterli pis su durultma kuruluşuna sahip olduğunu» belirtmiştir. Buna göre İtalya'da plâjların her kilometresine denize pompalanan dışkılardan 61 ton düşmektedir. Deniz bioloğu Dr. Katzmann; «Dünyanın hiçbir ülkesi mide ve bağırsak hastalıklarına karşı kullanılan ilaçlardan bu denli yüksek miktarı, İtalya'da olduğu kadar tüketmemiştir.» Sonunda bilgin



şunu saptamıştır : «Milyonların koşarak denize girdikleri sıcak yaz aylarında, su aynı acımasız nitelikleri ile durmakta, kıyı önlerindeki pisliklerde durmaktadır.»

Giderek pislik kokuları göğü sararsa, kamu kuruluşları neden sonra atılma geçerek plâjları kapatmak zorunda kalacaklardır. Şimdi Napoli koyunda, Ligurya'da ve San Remo'da olduğu gibi...

Gerçi Ligurya'da, Roma'da yeni pis su durultma ve arıtma kuruluşları işletmeye alınmıştır, ama buna benzer önlemlerin artık işe yaramayacağı kıyı boyları kilometrelerce uzamaktadır. Örneğin, Trieste'deki Muggia koyu ölmüştür, oralarda Akdeniz, üstünde kalın yağ tabakasının yüzdüğü bir bulanık lapa kıvamındadır.

Ünlü Fransız Ozeanoloğu Jacques Cousteau'nun verdiği bilgiye göre; «Son 25 yılda Akdenizde, sualtı yaşamının % 40 ı ölmüştür. Eğer köklü çevre koruma önlemleri alınmayacak olursa, 30 yılda ölü bir deniz olacaktır.»

Cousteau'nun Viyanalı uğraşdaşı Katzmann; «Akdeniz dev-

**AKDENİZ, HALK İÇİN TEHLİKELİ DURUMA GELMİŞTİR. BİR U.N.O ARAŞTIRMASI
ŞU SONUCU VERMİŞTİR: KIYILARDA PİSLİK ARTIKLARI,
ZEHİRLER, HASTALIK BASİLLERİ KOL GEZİYOR.**



letlerini çıkar tutkusu yüzünden, Akdenizde'ki tüm yaşamın kökünü kuruttukları» için suçlamaktadır. «Daima büyük balıkçı gemileri her zaman ağır sürütme ağıları ile denizin dibini tarayarak alt - üst etmekte deniz dibi dokusunu bozarak deniz ürünleri dünyasını yamyası yapmaktadır.»

Katzmann'a göre; «Tonlarca ağırlıktaki avdan ancak küçük bir bölümü pazarlanmakta, büyük bölümü yeniden güverteden denize atılmakta ve bu artıklar gümüşümsü bir ceset yağmuru gibi deniz dibine çökmektedir.» Deniz dibindeki bu yağlama, Akdenizin bir çöp deposu olarak kötüye kullanılışı, Katzmann için sonun başlangıcıdır. Çünkü, organik besin maddesinin içeriği (Tenörünün) suda yükselişi (dışkılarla azot ve fosfor) deniz ürünleri için yenilemeyen phytoplankton'larını artırmaktadır. Çoğalan phytoplankton çürümekte, oksijenin azalmasına yol açmakta, bunun sonucunda deniz ürünleri ölmektedir.

Bu gidişe dur demedikçe, deniz hiçbir oksijene sahip olamayacak, insanların sağlıkları da bozulacaktır. Çünkü oksijenin % 70 ini denizin kıyısında oturan insanlar, denizden almaktadır-

lar. Alman araştırma gemisi METEOR'da görevli Prof. Hartwig Weidemann bir yıkımdan korkmaktadır : OKYANUSLARDA OKSİJEN ÜRETİMİ OLMAZSA HEPİMİZ BOĞULARAK ÖLECEĞİZ.

Akdenizin bu sorunu daha da güçleştiren bir özel durumu vardır : O, okyanusların daha arı olan suyuyla karışmayan (Pratik) bir iç denizdir. Cebelitarık boğazı ile o kadar çok su Akdenize akmaktadır ki her yüzyılda bir yenilenmektedir.

Süveyş kanalının yeniden trafiğe açılması bu çöküntüyü hızlandıracaktır. Kanal sekiz yıl boyunca kapalı kalmıştı. Şimdi büyük tanker filoları yeniden Akdeniz'den geçecekler, yılda yaklaşık 300.000 ton yağlı çamuru dalgalara pompalayacaklardır.

Bu tankerlerin Akdeniz ülkeleri plâjlarını önemli oranda pisletmiş olmalarına karşın, onlar için iki alan daha buyrukları altındadır : Akdenizin cenaze törenine katılacak tankerler, yağlı çamurlarını kamusal bir önlem olmadan denize akıtabileceklerdir. Bunu kendilerine yasaklayan 21 yıllık sözleşme, şimdiye kadar yürürlüğe girmemiştir de ondan...

Üye Belediyelerimizi Tanıtıyoruz

KIŞIN 2375, YAZIN 10.000 NÜFUSLU MARMARA ADASINDA 1950 YATAKLI OTEL-MOTEL, 4.000 YATAKLI PANSİYON VAR BELEDİYE BAŞKANI AHMET ENÖN, BALIKÇILIĞIN GERİLEYİŞİNDEN YAKINIYOR...

Naci GİRGİNSOY

Marmara ve Boğazları Belediyeleri Birliği'nin Kurucularından Marmara Adası Belediye Başkanı Ahmet Enön, sürekli bir devinim içinde, Başkanlıkla gazeteciliği birlikte sürdürüyor. Doğa - deniz kirlenmesi, balıkçılığın gerileyişi konusunda Cumhuriyet'te yayınladığı makaleler dışında yöre gazetelerinde hergün fıkraları, makaleleri yayınlanıyor. Bandırma'da, denize karşı konuştuğumuzda, çantası elindeydi yine. «Kaç gündür pijamam elimde geziyorum, görev gereği; Ankara, İstanbul, Bandırma, Balıkesir koşturup duruyoruz» diyordu.

Enön, 1932 yılında Marmara Adasında doğmuş, Kabataş Lisesini bitirmiş, beş yıl Sağlık Bakanlığında görev almış. Yedeksubaylığından sonra, Marmara Adasına dönmüş yine, otel, motel, lokanta işletmiş. 1972 yılında Belediye örgütü kurulunca Adanın Belediye Başkanı olmuş. Evli, iki çocuğu var. Oğlu Ortaokulda, kızı İlkokulda öğrenci. Alçak gönüllü bir halk çocuğu. Marmara Adasının yurt oranında ün yapması, dış ülkelerden turist çekecek düzeye ulaşması, doğanın, suyun, balığın korunmasında yoğun çabaları, katkıları var.

Kışın el ayak çekiliyor adadan. Balıkçılara, yerlilere kalıyor Marmara Adası. Nüfusu da 2375. Baharda geliyor turizm yönünden. Konukları çoğalıyor, yaz aylarında doruk noktasına ulaşıyor : 10.000. Balıkçılıkla, zeytincilik ve pansiyonculukla geçiniyor ada halkı. Yeni oteller - moteller yapılıyor. Ahmet Enön, «en az 100 yataklı, 150 yataklı oteller, moteller istiyoruz» diyor. Şimdi otellerinde, motellerinde 1950, pansiyon olarak açılan evlerde ise 4.000 yatak var, ama yeterli görmüyor bunu Başkan. «Üstelik 6 metrekaareye bir kişi düşmeli plâjda» diye ekliyor. Otel - motel - pansiyon dışında çadır kurup doğa'nın, Marmara Adası'nın tadını çıkaran gençler de az değil. Yaz turistleri, çoğunlukla İstanbul'dan, Adana'dan geliyor. İstanbul'dan sabah gelip akşam dönen vapurlar işliyor adaya. Erdek yoluyla ulaşma olasılığı da var. Bu yaz 500 kadar yabancı turist gelmiş. Ücretler mi? Geceliği otel - motellerde 90 liradan 45 liraya değin değişiyor. Pansiyonlarda yatak başına 15 lira. Turizm mevsiminde Marmara - Avşa - Erdek-Tekirdağ turları yapılıyor.



Marmara Belediye Başkanı
Sayın Ahmet Enön



Bandırma Belediye Başkanı
Sayın Hasan Sur

DENİZLERE SAHİP ÇIKALIM :

«Türkiye'de denizlerin bir sahibi olsun» diyor, Marmara Belediye Başkanı Ahmet Enön. «Hergün balıkçılık geriye gidiyor» diye yakınıyor. Nedenini de şöyle açıklıyor : «1) Boğazların trafik ve batıklar yüzünden rahat olmaması; 2) Denizden çıkarılan kum - çakıl deniz florasını ve balık yuvalarını bozuyor; 3) 1380 Sayılı Yasa, Yönetmelik yetersiz. Uygulamasında yetkili makam bulunamıyor. 4) Endüstri atıkları. Tâ izmitten bu yana bütün endüstri döküntüleri, gemilerin sintine suları denize salıveriliyor. 5) Öbür atıklar, gemi artıkları, kıyılarındaki yerleşim bozukluğu, altyapıları olmayan binalar, siteler. Deterjanlar, kanalizasyonlar.

«Medüzler, amipler pis suları, fabrika atıklarını sevmiyorlar, bu yaz bizim sahillere, temiz denizimize hücum ettiler» diyor Başkan. Birlikten neler beklediğini de şöyle özetliyor :

BİRLİKTE BEKLENEN :

1) Genel eğitim yönünde uyarma. Aydınlar ve halk ilgilendi bu konuyla. Kamu oyunu ilgilendirdik. 2) Birlik, bir kişilik kazandı. Bir metropol Belediye niteliği aldı. 3) 1380 Sayılı Kanuna ve İmar Ek Tüzüğüne göre, bazı endüstri kuruluşlarını savcılığa veriyoruz. İlgilileri sürekli uyarıyor, izliyoruz, izliyeceğiz. 4) Tüzüğümüze uyararak amacımıza ulaşmaya hep birlikte çalışacağız. Çalışıyoruz., Denizlerin ve kıyıların da bir sahibi olmalı. 5) Liman Başkanları 1880'den kalma bir tüzükle hareket ediyorlar. Yeni, kuvvetli, uygulayıcı bir kuruluş gerekir. Balığımıza, denizimize, sularımıza, turizme sahip çıkacağız. Sahip çıkmalıyız.»

Marmara Belediye Başkanı Ahmet Enön, umutlu ve inançlı. Birliğin henüz kurulduğunu, iyi çalıştığını, ileride Hopa'dan İskenderun'a değin, İmroz'a, Bozcaada'ya değin tüm sahillerimizi, kıyılarımızı kapsıyan bir Birliğe gidilmesi gerektiğini de ekliyor. İstanbul Üniversitesi Coğrafya Enstitüsü Öğretim Üyeleri ve öğrencilerinin Marmara Adasında bu yaz derin incelemeler yaptıklarını, 7 bin yıllık bir şehrin kalıntılarını bulduklarını, burada bir enstitü kuracaklarını bildiriyor. Asmalı ve Fenerburnu kesimleri arasında Prehistorik yerleşme kalıntılarının adaya tarihsel bir turizm değeri kazandıracağı kanısını da açıklıyor.

Birlik Genel Sekreteri Avni Öztüre, Kocaeli İl İmar Müdür Yardımcısı Yüksek Mimar Fikret Kayaalp, Yüksek Mühendis Süleyman Gökyar'la birlikte Bağfaş'a, bizle geliyor. Fabrika, burada denizi dolduruyor, kimi tesisleri için. Birlik, el koyuyor işleme. Birlikçi Kurulu yerinde inceleme yapıyor, durumunu saptıyor. Gerekeni yapılacak elbet. Dileyen dilediği gibi denizi doldurmayacak, atıklarını güzelim Marmara'nın mavi sularına atmayacak; Marmara, İstanbul'un Haliç'ine dönüşmeyecek.

BANDIRMA BELEDİYE BAŞKANI HASAN SUR, «DENİZDEN KAZANDIĞIMIZ 60.000 METREKARELİK YERİ HALK YARARINA DEĞERLENDİRİYORUZ» DİYOR

Bandırma Belediye Başkanı Hasan Sur, şehre su getiren ana borulardaki arızayı giderme çabası içindeydi. Yapı Tekniği olmanın da verdiği bir alışkanlık ve yetkiyle çalışmaları yerinde izliyordu. 1929 yılında Doğu Beyazıt'ta doğan, 1968 yılından bu yana Belediye Başkanlığı görevini yapan, evli, dört çocuklu, sayın Sur'la ayaküstü yaptığımız konuşmada şunları öğrendik :

60.000 METREKARELİK BİR ALANI DEĞERLENDİRİYORUZ :

Bandırma'nın en önemli sorunu şu anda, denizden kazandığımız 60 bin metrekaarelik yeri, halk yararına en iyi şekilde değerlendirmektir. Genellikle parklar, çocuk bahçeleri, turis-

«Bizim Sorunumuz Kanalizasyon diyor»

Birliğe tüm Marmara Belediyelerinin girmesini ve Devletin de katkısını istiyor.

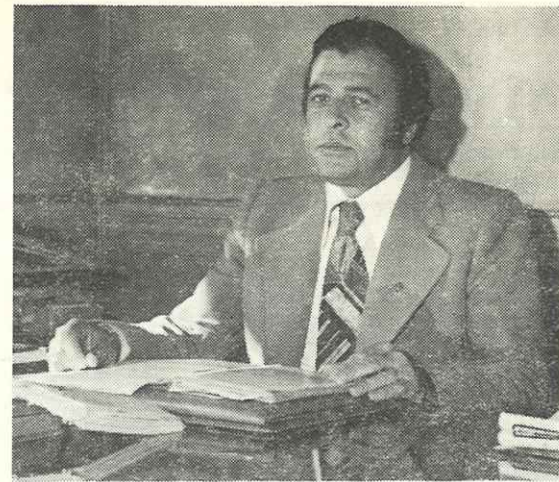
Tekirdağ Belediye Başkanı Osman Alyanak 1933 yılında Tekirdağ'da doğmuş. Ortaokulu orada bitirmiş. 13 yıl Belediye Meclisi ve Daimî Encümen Üyesi olarak hemşehrilerine hizmet vermiş. 1973 yılından bu yana Belediye Başkanlığı görevinde bulunuyor. Tekirdağ, Marmara'nın en güzel kıyı illerinden biri. Çevre kirlenmesi sorunu buralaradek uzanmamış daha. Çiftçilikle, bağcılıkla, turizmle geçiniyor Tekirdağ yöresi. Kumbağ sahil şeridinde balıkçılık da var turizmin yanısıra. Sayın Alyanak'la yaptığımız konuşmada, «bizim en önemli sorunumuz kanalizasyondur» diyor. Şunları ekliyor :

PARAMIZ YETERSİZ

«Kanalizasyonu tek kanalla kentin dışına, arkaya, boş bir alana akıtmak istiyoruz. Projemiz hazır. Görüyorsunuz, Tekirdağ şehri sırtta kurulduğundan kanalizasyon, kolaylıkla denize akabiliyor. Oysa biz, denizimizi kanalizasyon sularıyla, deterjan sularıyla kirlletmek istemiyoruz. Fabrika yok bu kesimde, Tekel'in içki fabrikası var sadece. O güzel mavisi solmasın denizin. Balıkçılık ve turizm yönünden de atılım yapmak istiyoruz. Kanalizasyon projemizi gerçekleştirecek paramız yetersiz. Birliğin kuruluşunu, kısa zamanda yaptığı olumlu girişimleri umutla karşılıyor. Birlik, bizim kanalizasyon projemizin gerçekleştirilmesinde yardımcı olursa sevineceğiz. Ayrıca Birliğin bu gibi güzel hizmetlerine devlet de katkıda bulunmalı, yardım etmelidir.»

İLGİLİ BELEDİYELERİN TÜMÜ GİRMELİ

Genç Belediye Başkanı Osman Alyanak, «Marmara ve Boğazları Belediyeleri Birliğine ilgili bütün belediyelerin katılmasını istiyor. Şöyle diyor : «Birliğin kuruluşu çok iyi oldu. İlgili belediyeler doğa kirlenmesi, özellikle Marmara denizinin kirlenmesinin önlenmesini, buna paralel çalışmaları tek elden, daha etken, daha yararlı, birlikte sürdürülebilecekler. Birliğin Bandırma'da ve Tekirdağ'da kurmayı düşündüğü ve uygulamaya koyulduğu Makina-Araç-Gereç Parkı ise tek kelime ile sevindiricidir. Böylece belediye hizmetleri daha kolay, daha ucuz, daha modern bir biçimde görülebilecektir. Başta İstanbul olmak üzere, henüz Birliğe katılma formalitelerini tamamlamamış olan belediyelerimizin de Marmara Belediyeleri ve



Tekirdağ Belediye Başkanı Sayın Osman Alyanak

Boğazları Birliğine bir an önce girmelerini, ortak çalışmaların hızlandırılmasını, devletin ve parlamenterlerimizin de bizlere yardımcı olmalarını dilerim.»

TURİZM VE BALIKÇILIK KUMBAĞ'DA

Tekirdağ yöresinin turizm ve balıkçılık yönünden durumunu sorduğumuzda Başkan Alyanak, «bizim kıyımızı görüyorsunuz, diyor, denize açık sahil şeridimiz yeterli değil. Yine de yaz boyu, Tekirdağ'da belirli bir turizm hareketi oluyor. Trakya'ya ve Avrupa'ya geçen otobüsler burada mola veriyorlar. Temiz havasından ve denizinden yararlanmak için kısa süreli gelenler de var. Balıkçılığımız kendimize göre, kendimize kadar. İleride, Kumbağ'da turizm de, balıkçılık da daha canlı, daha yaygın. Turistik siteler, moteller var. Ayrıca pansiyonculuk da hızlı bir aşama içinde. Turistler, çoğunlukla Kumbağ sahillerini yeğ tutuyor, orada konaklıyorlar. Göreceksiniz, Kumbağ'daki moteller güzeldir, turistlerin isteğine cevap verebilir.»

Belediyeler Birliği'nin Encümen Toplantısının yapıldığı Kumbağdaki Motele gittiğimizde Tekirdağ Belediye Başkanı Osman Alyanak'a hak verdik. Ayrıca Kumbağ'ı gezdik, Muhtar Şerif Aydemir'le, öbür ilgililerle konuştuk. Motellerin, yazlık sitelerin, gazinoların yanında köyde pansiyonculuğun da geliştiğini memnunlukla saptadık. Bağcılık, balıkçılık, şarapçılık yanında, özellikle turizm, Kumbağ köyüne her yaz geniş katkılarda bulunuyor. Köyün yüzü gülüyor. Dilekleri de var Kumbağ köyü halkının. İyisi mi, Kumbağ izlenimlerimizi, resimli olarak gelecek sayımıza bırakalım.

tik tesisler kurma çabası içindeyiz. Bu tesislerin bir bölümü açık, bir bölümü kapalı olacak, güzel ve kötü havalarda yararlanma olanağı sağlanacaktır. Bandırma'da park olsun, bahçe olsun, önceleri pek düşünülmemiş, yapılmamış. Oysa bir eksiklik bu. Su sıkıntısının, bunda büyük ölçüde payı var. Şimdi bol suya kavuşuyoruz artık. Park da, bahçe de bahçecilik de yapabiliriz. Çalışmalar başladı, sürüyor. Su, daha bugünden 24 saat sürekli akıyor. Suyumuzun üçte birini kullanıyoruz henüz. Bandırma'nın büyük ve hızlı gelişmesi, çok suyu gerektirecek. Bakın, son sayımda nüfus 40.000 idi, bugün 60.000 olmalı. İzmit gibi hızlı bir artış görülüyor. Biz, su konusunda, belediye hizmetleri konusunda bugünü değil, 7 yıl sonrasını da değil, 20 yıl sonrasını düşünüyor, plânlıyor, uygulamaya çalışıyoruz.

İL OLMALI MI?

Başkan Hasan Sur, şöyle diyor bu konuda : «Evet, önceleri Bandırma'nın en büyük arzusu il olma idi. 1950-60 yılları böyle geçti. Özellikle 1960-63 yıllarını bu istekle, bu uğraşla geçirdik, diyebilirim. Şimdi, (önce iktisaden ilerleyelim, en-

düstrimizi kuralım, ondan sonra il oluruz) diyoruz. Şu anda bu hedefe çok yaklaştık. Önümüzdeki yıllarda, plânladıklarımızı uyguladığımızda il olmamız mümkündür, gerekli girişimleri daha bir açık yürekle yapacağız o zaman.»

BİRLİK KONUSUNDA :

Birlik konusunda, «Çok faydalı oldu, diyor. Henüz çok yeni bir kuruluş ama, bizim bile ummadığımız bir hızlı aşama yaptı. Yararlarını gördük, görüyoruz. Özellikle Marmara gibi doğa yönünden, turizm yönünden bulunmaz bir yurt kesiminin plânsızlık ve mevzuat yetersizliği nedeniyle başıboş bırakılışı, kirlenmesi, balığın tükenişi yazıktır. Birlik önüyor, önleyecek bu başıboşluğu, sahipsizliği. İlk aylarında iyi sınav verdi. Marmara'yı kurtaracak, buna inanıyorum... Maltı yönünden de desteklenmesi, gelişmesi zorunlu, Devletin de katkısını bekliyoruz.»

Başkan Hasan Sur, kısa konuşmasından sonra, yeniden akşayan su ana borularının onarım çalışmalarına döndü. Bandırma Kaymakamı da gelmişti. Birlikte izleyip denetlediler ekibin çabalarını.

Yurdumuzda ve Yöremizde Ulusal Parklar



YEDİ GÖLLER MİLLÎ PARKI

Batı Karadeniz bölgesinin oldukça engebeli bir köşesindeki Yedigöller Millî Parkında bulunan Yedi Heyelan Gölü ve adetâ bir orman denizini andıran ağaç bolluğunun meydana getirdiği doğal dekor, yarının insanları için millî park olarak kıymetlendirilmiştir.

Genel olarak jeolojik yapısı yeşil kayalar ve volkanik kütlelerden meydana gelen yörede tektonik hareketlerin etkinliği ve arazi yapısının sürüklenmeye hazır durumda olması heyelân şekillerini oluşturan başlıca etkenlerdir. Parkta bulunan yedi gölde heyelan kökenli sed gölüdür. Bunlardan bazıları dip kâçakları ile birbiriyle irtibatlı bulunmaktadır.

Karışık bitki topluluklarının bulunduğu yörede hakim florayı kayın ormanları meydana getirir. Ayrıca, meşe, gürgen, kızılâğaç, karaçam, sarıçam, göknar, karaağaç, ihlamur ve porsuk gibi değişik türleri de burada görmek mümkündür. Yedigöller Millî Parkında sonbahar bir renk zenginliği, bir zevk coşkunluğu olarak üstün manzara değeri gösterir.

Millî Park ve civarında aşırı avlanma ile yaban hayatı yok olmuştur. Yaban hayatının yenilenmesine çalışılmaktadır. Parkın en büyük aktivitesi olma yolundaki sportif balıkçılık için göllerde yaşayan alabalık popülasyonunun artırılmasına çalışılmaktadır.

SEZON : 15 Nisan — 30 Ekim

NE YAPACAKSINIZ, NE GÖRECEKSİNİZ?

Sportif alabalıkçılık, kampçılık, piknik, yürüyüş, manzara seyretme ve tabiat içerisinde kendi kendinize turlar yapabilirsiniz. Göllerin oluşumunun incelenmesi, alabalık üretme istasyonunda balık üretimi ve civarının florasının araştırılması katılabileceğiniz aktiviteleri teşkil eder.

KONAKLAMA VE YİYECEK HİZMETLERİ :

Millî Parkta otel, lokanta gibi tesisler henüz geliştirilmemiştir. Ziyaretçiler, yiyecek ihtiyaçlarını kendi imkânları ile karşılayacaklardır. Geceleme için, yine izin alarak, kendi imkânları ile kamp kurabilirler.



DİLEK YARIMADASI SAHİL MİLLÎ PARKI

Samsundağı yükseliminin parmak gibi Ege Denizine doğru girdiği Dilek Yarımadasının manzara bütünlüğünün floristik değerinin ve etrafını çevreleyen bâkir plâjlarının korunmasını sağlamak amacı ile 10.800 hektarlık yöre, Millî Park olarak ayrılmıştır.

Çok eski bir jeolojik yapı olan Menderes masifinin uzantısı halindeki yarımada çok sayıda vâdiler, enteresan alçak ve yüksek kıyıların plâjları ve koyları ile onları çevreleyen maki ve çam ormanlarından meydana gelen yeşil örtüsünün mavi denizler ile kuşaklaştığı üstün manzara değeri parkta gelecek kuşaklara bırakılacak en değerli mirastır.

Parkın güneyinde bulunan B. Menderes deltası ıslak saha olarak su ürünleri ve göçmen kuşları yönünden, millî parkın olanaklarını destekliyen önemli bir kaynak durumundadır.

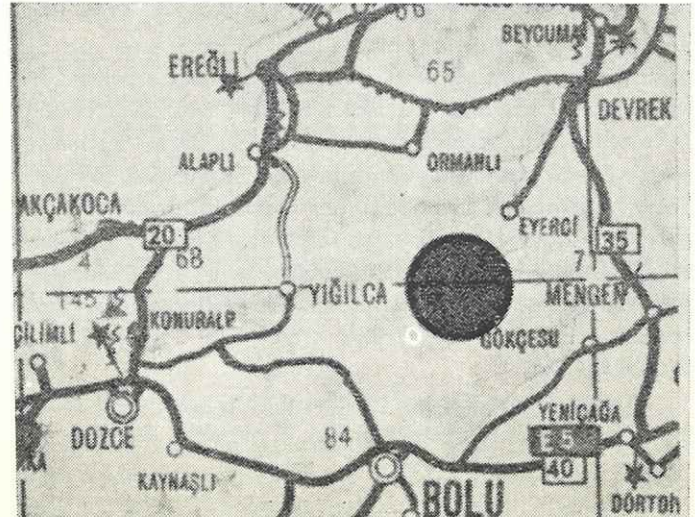
SEZON : 1 Nisan — 1 Aralık

NE YAPACAKSINIZ, NE GÖRECEKSİNİZ?

Değişik bitki topluluğu, Pars'ı (Falis pardus tulliana) görebilirsiniz. İzinli olarak kamp yapılabilir.

KONAKLAMA VE YİYECEK HİZMETLERİ :

Henüz Millî Parkta, ziyaretçinin konaklama ve yiyecek hizmetlerini karşılayacak tesisler yapılmamıştır.



Çevre Kirliliği ve Kanser

On yıl kadar önce, kanser üzerine araştırma yapmakta olan Dr. John Higinson çeşitli kanserlerin yüzde 80'inin çevrede bulunan bazı maddelerin etkisi ile oluştuğunu söylemişti. Dünya Sağlık Örgütü mensubu olan doktorun bu sözlerine, o günlerde çok gülen çıkmıştı.

Günümüzde ise durum bambaşkadır. Kimse bu sözleri gülmemektedir. Amerikan Millî Kanser Enstitüsü yayınladığı bir harita üzerinde, hangi bölgelerde, hangi kanser türünün daha yüksek olduğunu ölüm yüzdesinin de çok olduğu yerleri göstermektedir. Buna göre, akciğer, karaciğer ve idrar torbası kanserinin ve bunlardan oluşan ölüm yüzdesinin çok yüksek olduğu bölgelerde çok kimyevi fabrika vardır ve her taraf bu fabrikaların kimyevi döküntüleri ile doludur. Böylece ortaya çıkan sonuçta göre, Amerikada ve pek çok başka ülkede, halk etrafını sadece çok zarar veren değil, üstelik öldürücü olan kimyevi maddelerle doldurmaktadır.

Tıp alanında araştırmalar yapılmakta olan bilim adamları yıllardan beri hangi kimyevi maddelerin kanser hastalıklarını oluşturduğunu araştırmışlardır. Bu iş hiç de kolay olmamıştır.

Son günlerde ise birdenbire yeni bir buluş ortaya çıkarmıştır. St. Louis'deki Washington Üniversitesinde Doğal Sistem Biyolojisi bölümü şefi olan biyolojist Barry Commoner yeni bir buluşu hakkında bir açıklama yapmıştır. İnsanları çevrenin etkisinden koruma komitesi için hazırladığı raporda, biyolojist Commoner çok iyi geliştirdiği bir test ile rahatlıkla kanseri teşhis edebildiğini, üstelik bazı hücrelerin de rahatlıkla kansere yakalanıp yakalanamayacaklarını da ortaya koyduğunu belirtmiştir.

Commoner bu yeni testi için California'nın Berkeley Üniversitesi öğretim üyelerinden Dr. Bruce Ames tarafından hazırlanmış bir testten yararlanmıştır.

Testin, iyi sonuç verip vermediğini

tesbit edebilmek için 92 değişik kimyevi madde üzerinde araştırma yapılmıştır. Sonuç şaşkınlık yaratacak şekilde ortaya çıkmıştır. Farelerin vücutlarının yedi ayrı bölümleri üzerinde yapılan araştırmalar sonucu, bazı etkiler sonucu, kanserli ya da ur yaratacak duruma girmeğe müsait olmayan hücrelerin birdenbire değiştiği ve dikkati çekecek şekilde çok daha ortaya çıkmıştır. Bu araştırmaların sonucu olarak ortaya çıkan şudur. Vücutta, hücrelere zarar vermeyeceğine inanılan pek çok kimyevi madde, vücuda girince, kimyevi bileşimlerinde bir değişiklik oluşmakta ve vücuda zarar verebilecek, kanser hücreleri yaratabilecek duruma girmektedirler. Kanser yaratan hücrelerle ur yaratanlar arasında yakın bir ilişki bulunduğu, böylece ortaya çıkmıştır.

Yakında, doktorlar bu testleri hastanelerinde kullanabileceklerdir.

Bu test ile hem, bu yıl Amerika'da öleceği tahmin edilen 365.000 kanserli hastanın bazıları kurtarılacak hem de devamlı olarak satışa çıkarılan yeni maddelerin zararlı olup olmadıklarının tesbitine yarayacaktır.

«TIME»

**GELECEĞE GİDEN YOL
SİZİN...**



Ardınızda TÜRKİYE HALK BANKASI var.
Bugünden başlayan artırımlarınıza
yıllarboyu değer verecek,
eğitim günlerinizden iş hayatına
geçene dek desteğinizi,
iş hayatınızın
kurucusu olacak
TÜRKİYE HALK BANKASI..

Varın geçin bu günden yarınlara,
güvenle...

TÜRKİYE HALK BANKASI
ardınızdayken geleceğe giden
yol sizindir.



Halkın bankasıdır

TÜRKİYE HALK BANKASI

matbaağunuz

tasarruflarınızdır



T.C. ZİRAAT BANKASI

DENİZ KİRLENMESİ

Kirlenme; insanın bütün faaliyetleri ile, yeryüzü ve yer altındaki doğal faaliyetler sonunda oluşan maddelerin, ortaya çıkan düzensizliklerin doğal dengeyi bozmasıdır.

Kirlenme, genellikle insanların su üzerinde ve içinde faaliyetlerinden, endüstri atıklarından, kanalizasyon sularından, radyoaktif maddelerden, termal atıklardan ve ziraat sulamadan dönen sulardan ileri gelir. Kirlenme suyun rengine, kokusuna, tadına, bulanıklığına, tuzluluğuna, reaksiyonuna, ısısına, organik madde miktarına, oksijen miktarına, kimyasal ve biyolojik özelliklerine etki yaptığı gibi, salgın hastalıklar yapan mikropların yaşama ortamı, endüstriyel ve benzeri atıklarla da mikrokimyasal kirleticilerin yığılma alanı haline gelmesine neden olur.

Cemali ÇETİN

Ziraat Yük. Müh.

Bugün erişilen tüketim seviyesine göre önümüzdeki yüzyıl içinde dünyada su sıkıntısına düşülmesi kuvvetle muhtemeldir. Suların kirlenmesi, suyun içme, kullanma, endüstriyel, tarımsal, su ürünleri, estetik görünüş ve sportif maksatlar için kullanılması yönünden birbirinden farklı sorunlar doğurmaktadır. Meselâ içme için kirli olan su endüstride veya sulamada kullanılmaktadır.

Süspansiyon ve solüsyon içindeki sıvı, katı ve gaz maddeler, su kalitesini büyük çapta etkilerler. Akuatik organizmalar, bu maddelerden zarar görmeye kalmazlar, bazı yağmacı organizmaların çoğalmasıyla da indirekt olarak etkilenirler. Bu nedenle, aquatik hayat için gerekli su kalitesinin tesbiti karmaşık bir iştir. Türlerin farklılığı, hayat devrelerinin ve gelişmelerinin farklı olması, çeşitli materyallere tolerans ve hassasiyetlerinin değişik oluşu bu karmaşıklığı daha da arttırmaktadır.

Su dinamiğinin hararetsiz veya çok yavaş olduğu bölgelerde kirlenme daha etkindir. Bu tipteki koy, körfez ve benzeri sularda ortofosfat ve nitrat gibi mineral besin madde miktarının çok artması oradaki canlı faaliyetini hızlandırır. Bu bitkilerin ve bunlarla birlikte yaşayan organizmaların ölmesi sonucu sudaki organik madde miktarı artar ve suyun BOD değeri yükselir, oksijen değeri sıfıra düşer. Anaerobik bakteriler gelişerek bir kısım toksik maddeler ortaya çıkar. Bu sularda balıkların ve diğer canlıların yaşaması imkânsızdır.

Bu olay, büyük şehirlerin kanalizasyon sularının, endüstri atıklarının döküldüğü ve ayrıca gübrelenen araziden gelen suların döküldüğü koy ve körfezlerde görülmektedir. Fazla organik madde ihtiva eden suların dökülmesiyle BOD değeri çok yükselmiş ve canlı hayatın devamı imkânsız hale gelmiştir. (İzmir, İzmit Körfezleri ile Haliç'te olduğu gibi) Koy ve körfezler su ürünlerinin üremeleri için şartları en fazla üzerinde bulunduran bölgelerdir. Balıklar yumurtalarını akıntı ve su sirkülasyon durumu iyi olan bu yerlere bırakırlar.

BAŞLICA KİRLETİCİ KAYNAKLAR :

a) Denizin Karalardan Gelen Kirleticilerle Kirlenmesi :

Evsel Atıklar (Lâğım Suları) :

Evsel atıkların esasını teşkil eden lâğım suları içerisinde kâğıt, bez kumaş, plastik maddeler, sebze ve meyve atıkları ve toprak kum gibi maddeler, küçük çaplı kolloid durumunda

çökebilen ve çökelmiyen diğer katı maddelerle suda çözünen üre, amonyak ve diğer tuzlarla, deterjanlar, yağlar ve böcek öldürücü kimyasal maddeler mevcuttur. Bu maddelerce havi suların hiç bir temizleme işlemine tabi tutulmadan denizlere boşaltılması, suların kirlenmesine neden olmaktadır. Organik madde nitrat ve fosfat gibi minerallerce zengin olan sular; su dinamiğinin hareketsiz veya çok az olduğu koy ve körfezlerde boşaltıldıklarında eutrophication'a sebep olmaktadır. Bu durumda algler ve diğer canlılar ölüp dibe çökerler. Bu organik maddeler bakteriler tarafından biyolojik yollarla çürütülüp parçalanırlar. Bu işlemlerde, bakteriler sudaki çözünmüş oksijeni kullanırlar. İhtiyaç olunan bu oksijene BOD (Biyokimyasal oksijen ihtiyacı) denir. Bunun yükselmesi suda erimiş haldeki oksijenin azalması, yok olması demektir. BOD, sudaki organik madde miktarı ile orantılı olduğundan, suyun organik maddeye kirlenmesinin bir ölçüsüdür.

Dibe çöken bitki kalıntıları ve diğer organik maddeler dip çamurunu oluştururlar. Suyun akıntısının tahditli oluşu nedeniyle suda bir kısım toksit maddeler ve zehirli gazlar ortaya çıkar. Bu durum reaksiyonu değiştirerek, ilk önce suda münhal olan maddelerin çökmesine ve münhal olmıyanların da münhal durumu geçmesine neden olur. Zararlı zir kısım yağmacı canlılar çoğalır. Bu tip sulara giren balıklar hemen ölürlür. Red-tide sorunu. (İzmir Körfezinde olduğu gibi.)

Evlerde ve temizleyici işyerlerinde kullanılan deterjanların çeşidi ve miktarı her geçen gün artmaktadır. Sabunun sert suda ve asidik ortamda köpürmemesi nedeniyle gidrek yerini sentetik deterjanlara terketmektedir. Deterjanlar suda fazla köpük hasıl ederler. Köpükler, suların yüzünü kapladığından havalanmalarına ve dolayısıyla kendi kendilerine temizlenmelerine mani olacak toksik maddelerin ortaya çıkmasına sebep olurlar. Sert deterjanların (Alkil benzen sülfanat) köpük hasıl etmeleri ve biyolojik olarak indirgenmemeleri nedeniyle birçok ülkelerde kullanılması yasaklanmıştır. Bunların yerine biyolojik olarak indirgenen yumuşak deterjanlar (LAS = Lineer Alkil Sülfanat) kullanılmaya başlanmıştır.

Su ürünlerine kuvvetli zehir tesiri yaparak ölümlerine ve gelişip üremelerine engel olduğu gibi, gıda zinciri ile de insanlar için tehlikeli olmaktadır. Evlerde kullanılan haşere öldürücü ilaçların suya karışması, suyun mikrokimyasal kirlenmesine ve su ürünlerinin ölümüne neden olmaktadır.

SANAYİ ATIKLARI :

Deniz kıyılarında yerleşen sanayi; atıklarını bu sulara boşaltmaktadır. Atıklar genellikle; asitler, alkaliler, deterjanlar, çeşitli katı maddeler, kolloid maddeler, amonyak, fenol, sülfat, nitrat, klorür bileşikler, bakır, demir, arsenik, antimon, kadmiyum, kurşun, çinko, ağır metaller, ağır yağlar ve yağ asitleri, boyalar, pestisidler, fenol, aldehid, keton, klor etil eter, difenil eter pridin, naftalin, DDT ve alderin gibi sentetik organik kimyasal maddelerden ibarettir.

Bunlardan ağır metallerle, biyolojik olarak indirgenmeyen sentetik organik kimyasal maddeler devamlı birikirler.

Ağır metaller, sudaki canlıları uzun yıllar etkilerler. Atıklarda zehir etkisi olanların yanında, yanıcı patlayıcı korozif etki yapanlar da vardır. Endüstriden atılan organik atıkların çoğu evsel atıklardan gelen organik maddeden farklıdır. Oksitlenemeyecek organik madde ihtiva ettikleri gibi, ortamda oksidasyonu sağlayacak bakteri de mevcut değildir.

Atılan organik maddeler, akarsulara boşaltılıyorsa, bu bir müddet sonra vukubulur. Kapalı koy, körfez veya denize boşaltılıyorsa, ortam şartlarına bağlı olarak biraz uzun zaman ister. Çevresel şartların, organik maddeyi parçalayacak organizmaların faaliyetine engel olmayacak şekilde olması ge-

rekir. Zehirli maddelerin bulunmaması azot ve fosfor gibi gerekli mineral besin maddelerinin bulunması gereklidir. Rutubet ve sıcaklığın da etkisiyle parçalama ve oksitlenme sonunda BOD değeri yükselir. Bir kısım gazlar, sıvı ve katı maddeler ortaya çıkar.

TARIMSAL ATIK SULAR :

Ziraat mücadelesinde kullanılan DDT, aldrin, dieldrin, klordan, heptaklor ve endrin gibi klorlu hidrokarbonlar biyolojik olarak indirgenmezler. Bunlar sulama suyu ve yağışlarla bitkilerin kök bölgesine ve sulara taşınarak toprak ve suyu kirletirler. Bu maddeler bazı canlıların ve genellikle balıkların ve kuşların bünyelerinde birikerek onların gelişmesini ve üremesini önler, etlerinin tadını bozar, gıda zinciri ile insanlara tehlikeli etkiler yapar. Bu ilaçlardan DDT, 10-15 yıl etkisini koruyabilmektedir. En önemli etkisi canlıların hormonal dengesini bozmakta ve üreme olanaklarını durdurmaktadır. DDT ile temas eden fitoplanktonlar ve balıklar kısa zamanda kısırlaşmakta, azalmakta ve yok olmaktadır. Milyonda onluk bir DDT konsantrasyonu tek hücreli deniz alglerinin fotosentez yapmasını durdurur.

TERMAL KİRLENME :

Sanayideki soğutma işlemleri sonucunda meydana gelen sıcak suların koy ve körfezlere dökülmesi, termal kirlenmelere neden olmaktadır. Alıcı suyun sıcaklığında meydana gelen artış, sudaki biyolojik faaliyeti durdurmakta, suyun oksijen miktarını düşürmekte, reaksiyonunu değiştirerek bir kısım kimyasal maddelerin çökmesine ve bir kısım maddelerin de münhal duruma geçmesine neden olarak sudaki canlılar üzerinde değişik etkiler yapmaktadır.

b) Denizlerin Gemilerce Kirlenmesi :

Her yıl 2 milyon tonu aşkın petrol dünya denizlerine dökülmektedir. Bu değer Türkiye petrol tüketiminin %20'sidir. Bu yüzden, Doğu Akdeniz ve Karadeniz'in petrol limanlarına yüklemeye giden tankerler kıyılarımızın açığında petrol artıkları safları sularını denize basmakta ve kıyılarımızı kirlenmektedir. Bu çeşit kirlenme, su ürünlerine ve kuşlara zehir tesiri yapmakta, su yüzünde teşkil ettiği filim tabakasıyla suların havalanmasına ve oksijen almasına engel olmaktadır.

1973'de Londra'da «Hükümetlerarası Denizcilik Danışma Kurulu = IMCO» ca Denizlerin Gemilerce Kirlenmesinin Önlenmesi hakkında yapılan uluslararası sözleşme bazı yenilikler getirmektedir. Bunları şöylece sıralıyabiliriz :




- Yeni yapılacak gemilerdeki değişiklikler,
- Gemilere düzenlenecek belgeler,
- Yük tanklarından ayrı balast tankları kavramı,
- Özel Surveyler,
- Karada yapılacak tesisler,
- Petrol jurnalı.

Uluslararası sözleşme petrol ya da petrol karışmış sıvıların denizlere salınmasını belirli koşullar dışında yasaklamıştır. Buna ilâveten uluslararası örgütler okyanuslar dışındaki kenar ve iç denizleri «Kirlenmiyecek Denizler» olarak belirlemektedirler.

c) Denizlerin Atmosferden Kirlenmesi :

Atmosferdeki kirleticilerin yağışlarla denizlere indirilmelerinden oluşan kirlenmedir. Troposferde yoğunlaşan bulutlar yağış şeklinde düşerken havadaki kirliliği de yıkayıp denizlere indirirler.

Türk sanayiinde güçlü bir kuruluş

- Çelik özlü alüminyum iletkenler 
- Tam alüminyum iletkenler 
- Plastik izoleli askı telli alüminyum kablolar -ALPEK
- Plastik izoleli alüminyum iletkenli enerji kabloları -ALVİNAL 
- Plastik izoleli telefon kabloları
- Alüminyum profiller
- İletken ve kablolar için ek malzemeleri



TÜRKKABLO A.O.

Merkez: İnönü Caddesi 69/1 Taksim-İstanbul

Tel: 45 52 38-39 Teleks: 22266

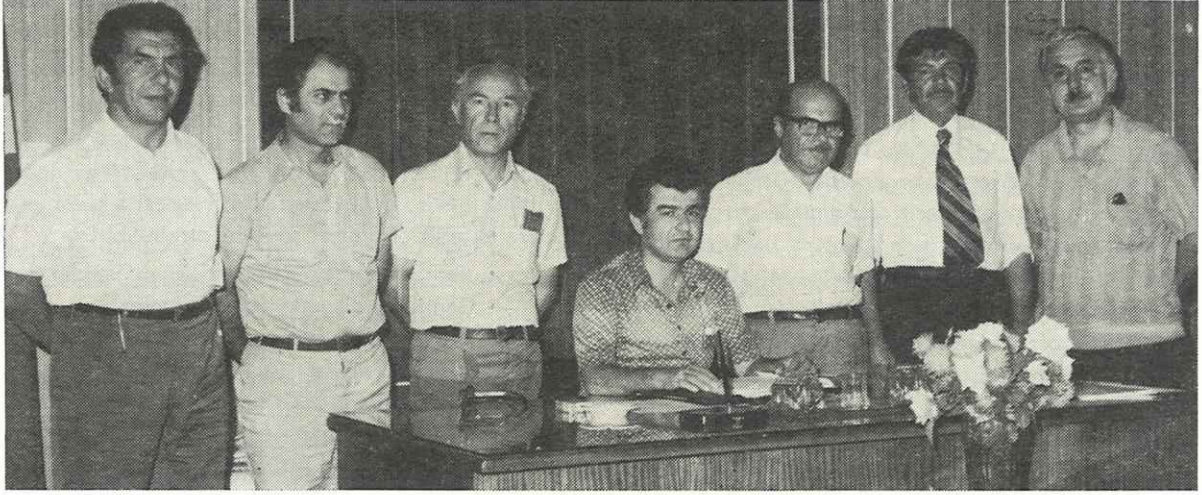
Fabrika: P.K. 53 İzmit Tel: 14 76-1397

TÜRKKABLO MAMÜLLERİ TEVZİİ A.Ş.

Kemeraltı Caddesi 34 Karaköy-İstanbul

Tel: 43 00 06-43 00 07

BİRLİK HABERLERİ



Çanakkale toplantısından bir görünüm...

DARICA YELKENKAYA BÖLGESİNDE BİRÇOK İNŞAATLARIN KAMU MÜLKİYETİNDE OLMASI GEREKEN KUMSALLARI İŞGAL ETTİĞİ SAPTANDI.

Birlik Encümeninin Tekirdağ'da yaptığı toplantıda Marmara Adası Belediye Başkanına yapılmış birçok ihbarı değerlendirmesi öngörülen Birliğimiz teknik ekibi, Darica Belediyesi sınırları içinde yapılmakta olan inşaatları 1/Kasım/1975 günü inceledikte :

1 — Birçok yapıların bahçe ve müştemilâtlarının fotoğraflarda da görüleceği üzere mülkiyeti kamuya ait olan kumsal ve taşlıği işgal ederek mülkiyetlerine soktuğu;

2 — 6785 sayılı yasayı değiştiren 1605 sayılı İmar Yasasına ek 7. ve 8. maddelerine aykırı olarak deniz ve kumsallıkları da doldurarak inşaat yapmakta oldukları saptanarak tutanakları düzenlenmiştir.

Konu 14/Kasım/1975 günü Bandırma'da yapılacak Birlik Encümeninin 5. toplantısı gündemine alınmış olup, alınacak karar doğrultusunda eyleme geçilecektir.

TÜRKİYE'DE İLKKEZ «KIYI ZABITASI» ÖRGÜTÜ KURULMAK - YETİŞTİRME KURSU AÇILMAK - ANA TÜZÜK VE YÖNETMELİKLERİ DÜZENLEMEK ÜZERE BİR UZMANLAR KURULU TOPLANACAK

Çağdaş çevre sorunlarını çözmek amacıyla, Belediye Yasasının 133. - 144. maddelerine dayanılarak Marmara

denizi ile Boğazlarına kıyısı bulunan 45 Belediye tarafından kurularak yasal çalışmalarını sürdürmekte olan Birliğimiz, daha önceki sayılarımızda da belirttiğimiz gibi;

1 — 29/5/1975 günü İzmit'de yaptığı 1. Encümen toplantısında aldığı 1/6 no.'lu kararı ile Türkiye'de ilkkez bir «KIYI ZABITASI» örgütü kurulmasını,

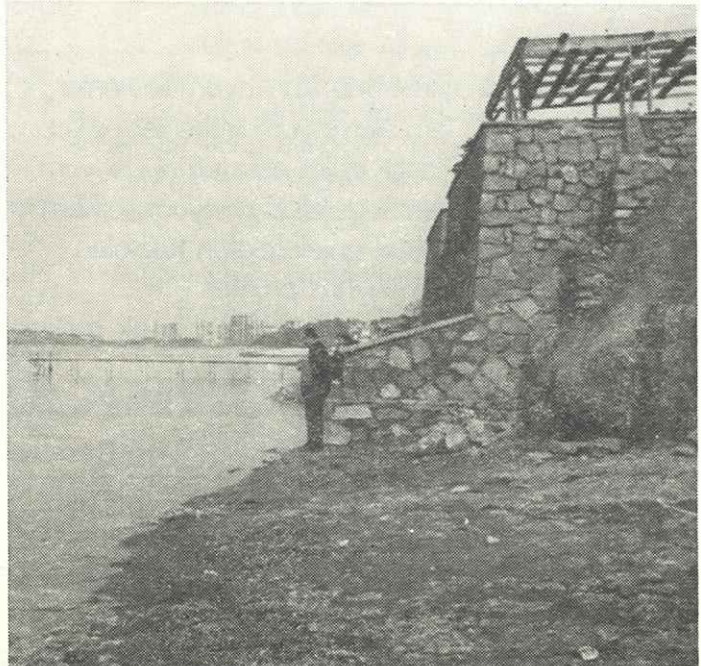
2 — 3/9/1975 günü Çanakkale'de yaptığı 3. Encümen toplantısında da aldığı 3/12 no.'lu kararı ile «KIYI ZABITASI YÖNETMELİĞİ» nin saptanmasını öngörmüştür.

Belediye, Su Ürünleri, Genel Sağlık Koruma, Çevre Sağlığı Vb. yasa ve tüzükleri ile Hükümet kararnamelerinin zorunlu kıldığı önlem ve uygulamaları Birlik adına gerçekleştirecek «Kıyı Zabıtası» elemanlarının gerekli bilgileri edinebilmesini sağlamak, yetenekli duruma gelmelerini sağlamak için bir yetiştirme kursu açılacaktır.

a) Kıyı zabıtası örgütü ana tüzüğü,

b) Örgüt çalışma yönetmeliği,

c) Yetiştirme kursu yönetmeliği tasarılarını hazırlamak üzere Birliğin Ankara'daki bürosunda 27/28 Kasım 1975 günleri arasında;



Kıyı işgalinden bir görünüm...



Darıca - Yelkenkaya bölgesinde kıyıların işgalinden bir görünüm...

İçişleri, İmar ve İskan, Enerji ve Tabii Kaynaklar, Sağlık ve Sosyal Yardım, Gıda - Tarım ve Hayvancılık, Gümrük ve Tekel Bakanlıkları temsilcileri ile İller Bankası Gn. Md., Tübitak Ku-

rumu Başkanlığı, Türk Belediyecilik Derneği ve Birliğimizin yetkili kişilerinden oluşacak bir kurul çalışmalarına başliyerek uyulacak yöntem ve ilkeleri saptayacaktır.

Uzmanlar Kurulunun hazırlayacağı tasarı taslakları Birliğin Ocak/1976 ayı içinde yapacağı büyük genel kurulunda kesinleşerek uygulamaya geçilecektir.

MARMARA VE BOĞAZLARININ ÇAĞDAŞ ÇEVRE SORUNLARI

Hemşire (Hastabakıcı) sayısı	...	...	:	2
Veteriner hekim sayısı	...	...	:	8
Teknik ve Sağlık hizmet personeli olmayan belediye sayısı	...	...	:	5

Türkiye'de nüfusa oranla doktor ve teknik elemanın en yoğun bölgesi, Marmara ve Boğazlarıdır. Buna karşın belediyelerde görev alanların sayısı hiçe indirgenecek kadar azdır. Özel ve diğer kamu sektörünün geniş olanakları bu sayıyı azaltmada etkindir. Anketimiz tüm verileriyle sonuçlandığında daha tutarlı yorum yapmamızı sağlayacaktır. Bukez bu kadarla yetinelim.

VI — BİRLİKÇE ÇÖZÜMÜ İSTENEN HİZMET VE SORUNLAR :

Tüm hizmetlerin birlik kapsamına alınmasını isteyen belediyeler : 6

Zabıta, ortak denetim hizmetlerinin koordine edilmesini isteyen : 11

Araç parkı, yol yapımı, sağlık hizmetleri, kanalizasyon yapımı Vb. gibi büyük yatırım gerektiren işlerin birleştirilmesini isteyenler : 11

1930 yılında yürürlüğe giren 1580 sayılı Belediyeler Yasası'nın (Birlik kurmağa ilişkin) 133. - 148. maddeleri ancak belediyelerin, elektrik, su getirme, ulaşım, mezbaha, soğuk hava deposu yapımı Vb. gibi işletmeler konusunda birliklerin işlerliğini öngörmektedir. Çağdaş sosyo-ekonomik koşullar, artık belediye hizmetlerinin belediyelerce (Birlik kavramı içinde) ortaklaşa yapmağa sürüklemektedir. Hızla değişen yurt ve dünya, koşulları, endüstriyel aşama, buna bağlı nüfus yoğunlaşmasının getirdiği çevre sorunlarının halka dönük, halk yararına çözümlenmesi için BÖLGELERARASI BELEDİYE BİRLİKLERİNİN KURULMASINA GEREKLİLİK VARDIR. Bu yargımızın anketimizin sonuçlanmasından sonra daha da kesinlik kazanacağına inanıyorum.

ENVIROMENTAL PROBLEMS OF MARMARA SEA AND THE STRAITS

Number of nurses : 2

Number of veteriners : 8

Municipalities not having technical and health personnel : 5

In Turkey Marmara and Straits are the areas which have more technical and health personnel than the other regions, but such kind of personnel working for municipalities is very few, because the private as well as public organizations provide and effort better conditions for them. A more comprehensive commentary could be made on receiving the results of the questionnaires.

VI. THE PROBLEMS TO BE SOLVED BY THE UNION

The municipalities requiring that all the services be included within the Union : 6

The municipalities requiring the coordination of common control systems : 11

The municipalities requiring that the services that needs great investment such as road construction, sewage would be coordinated : 11

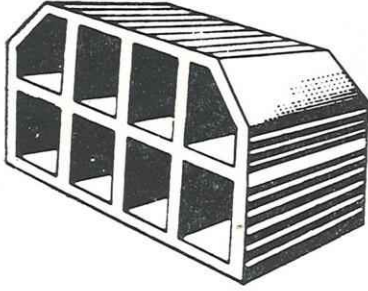
The items 133-148 of the Municipal Law No. 1580 which was effected in 1930 provide that the municipal organization can coordinate only the common services such as electricity, water provisions, transportations, slaughter houses, cold storage. Contemporary social economical conditions require that the municipal services and facilities be organized and carried out collectively and in coordination. Due to internal and world conditions which changes rapidly, and industrial development and enviromental problems caused by population concentration force that all these difficulties could be solved by the municipalities union based on regional associations. We believe that our idea on this point will be proved correct by the result of our inquiry.

**TÜM YAŞAMINIZDA BAŞARI VE
MUTLULUKLAR DİLERİZ.**



**TÜRKİYE
VAKIFLAR
BANKASI**

TUĞLA-KİREMİT ve ASMOLEN FABRİKALARI

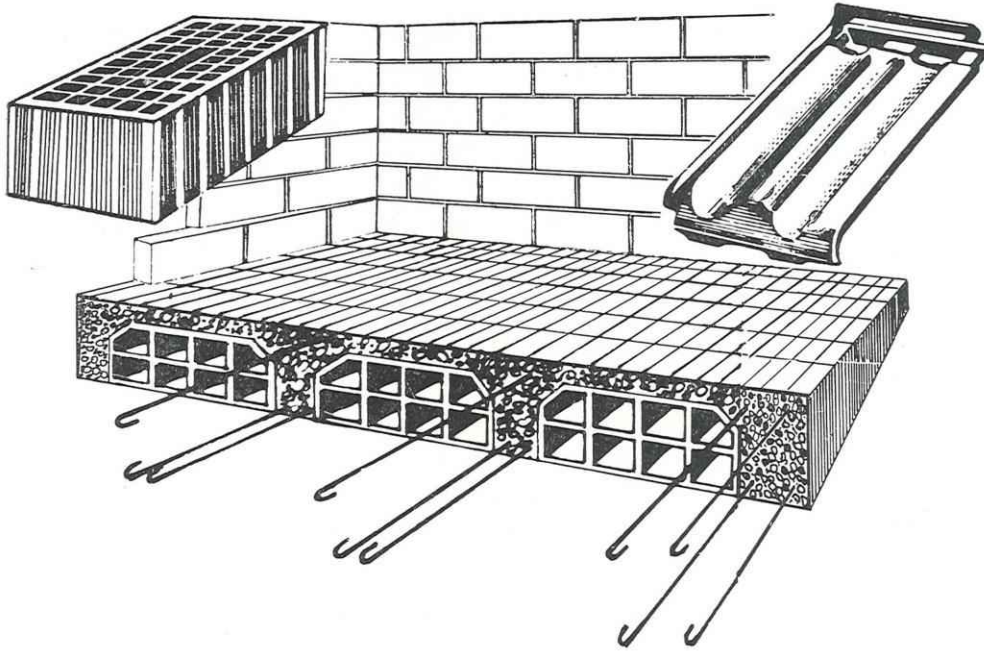


size
telefonunuz
kadar
yakınız



DEMİRDEN, HARÇTAN, SIVADAN, ISIDAN VE
İŞÇİLİKTE AZAMİ TAŞAKURU...

bir telefon kâfidir 455000



KADIKÖY SATIŞ BÜROSU

Mühürdar Fuat Bey Sokak Talas İş Hanı kat 1
Kadıköy-İstanbul Tel.36 13 42- 36 48 98

İSTANBUL SATIŞ BÜROSU

Meclisi Mebusan Cad. Arhan Salıpazarı-İstanbul
Tel. 45 50 00-

Harbiyedeki YAPI ENDÜSTRİ MERKEZİ'nde bulunan standımızın görülmesini rica ederiz.

YENİLİK...

SERT PLASTİK YAĞMUR DERELERİ VE İNİŞ BORULARI

EN BÜYÜK BİNALARDAN EN KÜÇÜK YAPITLARA
KADAR GÜVENLE KULLANACAĞINIZ
PİMAŞ SERT PLASTİK YAĞMUR DERELERİ VE
İNİŞ BORULARI SIZDIRMAZ, PASLANMAZ,
KOLAYLIKLA MONTE EDİLİR, GÜZEL BİR
GÖRÜNÜŞE SAHİPTİR, BOYAMAYA İHTİYAÇ
GÖSTERMEZ, UZUN ÖMÜRLÜDÜR.

PİMAŞ

PLASTİK İNŞAAT MALZEMELERİ A.Ş.



